



Rapportage TIP Sittard Geleen toegankelijkheid

23 oktober 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Toegankelijkheid	3
3. Onderzoeksverantwoording	15
Toponderzoek	16

1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 85% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 3% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Belangrijk".

Op stelling 2 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 20% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 24% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Neutraal".

Op vraag "3 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 66% van de respondenten: "Weet niet".

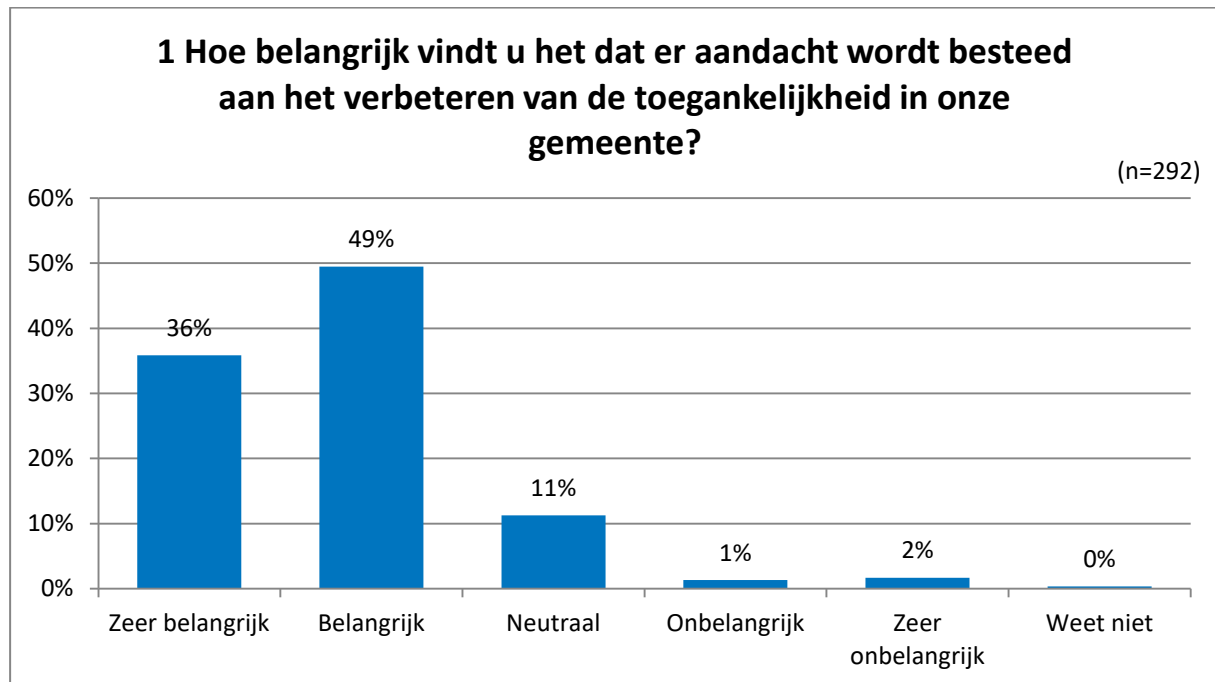
Op stelling 4 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 73% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 12% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (47%) is: "Mee eens".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Sittard-Geleen, waarbij 298 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Toegankelijkheid

In een nieuw VN-verdrag staat beschreven dat de toegankelijkheid in het algemeen moet worden verbeterd zodat mensen met een beperking mee kunnen doen in de samenleving. Men streeft naar een zo toegankelijk mogelijke gemeente op gebieden als werk, scholen, infrastructuur, vervoer etc. voor mensen met zowel een lichamelijke als psychische beperking.



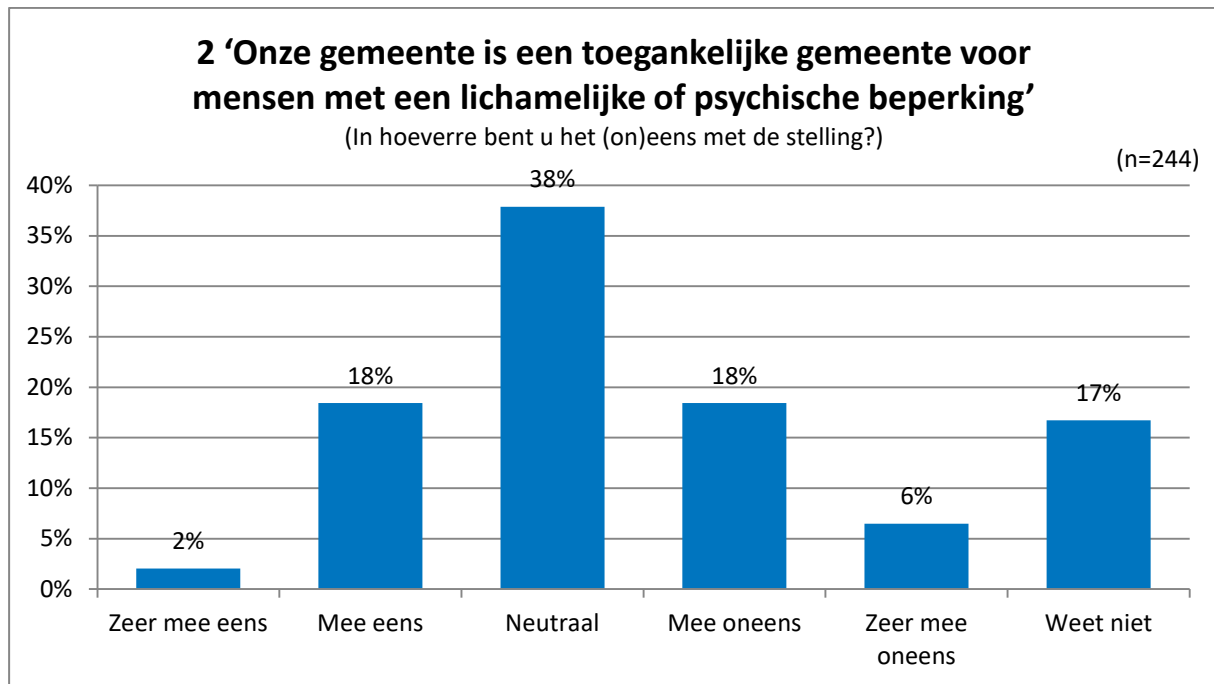
Op vraag "7 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 85% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 3% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Belangrijk".

Toelichting

Zeer belangrijk

- Elke burger moet kunnen meedoen met maatschappij dus ook graag gratis vervoer voor ouderen en mensen met een beperking .
- Er wordt momenteel door bedrijfsleven te veel verdiend over de rug van de zwakkeren in onze samenleving en er is onvoldoende controle op de grotere zorginstellingen
- Het is zeer belangrijk en hoog nodig dat er voor minder validen overal toegang is, net zoals in Amerika het bij wet geregeld is.
- Het VN-verdrag is niet alleen voor de toegankelijkheid. Het is veel breder. Wij als gemeente moeten er naar streven in de top 10 van Nederland te komen.
- Vergrijzing vraagt om nog meer aandacht.
- We hebben toch een participatiemaatschappij?

- Belangrijk
- Belangrijk dat iedereen de mogelijkheid heeft deel te nemen en overal te komen. Ik vind echter wel dat dit afgewogen moet worden tegen de kosten die ervoor gemaakt moeten worden. Bij nieuwbouw of aanpassingen aan de wegen/stoepen etc zou hier echter zeker wél rekening mee gehouden moeten worden!
 - Dit vind ik belangrijk omdat het belangrijk is dat hun zich niet (buitengesloten) voelen. Dat ze zelfstandig ergens kunnen komen zonder datbze overal iemand moeten meenemen
 - Had allang geregeld moeten zijn, nu het slecht gaat worden ben ik bang de goedkope oplossingen gekozen.
 - Hier eerder een reactie op gegeven. Helaas nog geen reactie op gehad. Toch wel belangrijk om het gevoel te krijgen of er überhaupt naar wordt gekeken.
 - Rijden nog veel scootmobielen op de openbare weg. Die mensen hebben dikwijls geen keuze, schandalig.
- Neutraal
- Ik wens de sociale werkplaats terug
Waar mensen met beperking kunnen functioneren
 - Kan beter denk ik
 - Mij lijkt 't voordeliger om mensen met een handicap te voorzien van betere hulpmiddelen i.p.v. hele gemeentes voor miljoenen te gaan aanpassen
- Onbelangrijk
- Er is al ontzettend veel aangepast: bushaltes (zie er nooit een rolstoel), rolstoel parkeerplaatsen (staan altijd leeg). Vraag eerst aan de beperkte medemens waar ze behoefte aan hebben. Waarschijnlijk meer aandacht tijdens werkzaamheden. Meer begeleiding op de werkplek. Misschien kunnen ze carpoolen.
 - Word al genoeg gedaan
- Zeer onbelangrijk
- Gezien de huidige financiële situatie dit thema uitstellen tot financiën weer op orde zijn. Het is al moeilijk genoeg om alle lopende verplichtingen te financieren.



Op stelling 8 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 20% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 25% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Vaak staan in bochten auto's geparkeerd (zeer weinig overzicht bij het oversteken) en ook voor het afritje waar de rolstoelers gebruik van maken
- Mee eens**
- Het is zeker toegankelijk alleen vind ik wel dat de ondernemers er ook wat meer aan kan doen zodat de rolstoelgangers echt overal zelfstandig kunnen komen
- Neutraal**
- Geen idee. Heb hier zelf weinig ervaring mee. Ik denk dat de mensen veel voorzieningen zijn afgepakt de laatste jaren qua vergoeding. En dat ze meer afhankelijk zijn geworden van vrijwilligers... Dat is vaak te vrijblijvend.
 - Heb ik te weinig kennis voor om daar een oordeel aan te geven
- Mee oneens**
- Aan scootmobielen op de openbare weg neemt hand over hand toe.
 - Dat ligt ook bij de ondernemers. Daar is nog winst te halen. Openbare gebouwen zijn redelijk toegankelijk
 - Het is ook voor ouderen die langer thuis blijven wonen.
 - Meer sociale werkplaatsen voor mensen met een beperking
 - Naar Geleen voor paspoort, identiteitskaart en rijbewijs
 - Op de markt zijn de toiletten van de cafes en restaurants niet bereikbaar (ik zat met man rolstoelgebonden op het terras).
 - Stoor me steeds aan die belachelijke goot in de winkelstraat, waardoor het voor mensen met bijv. een rolstoel moeilijk begaanbaar is. Heb zelf ook al eens mijn enkel erin omgezwikt; waspijnlijk.
 - Voor een invalideparkeerkaart kom je nauwelijks in aanmerking.
 - Wachttijden te lang (wmo)

- Zeer mee oneens
- Echt niet.
 - Er is nog altijd een bepaalde doelgroep die 'buiten de boot' valt en vaak onnodig thuis zit
 - Veel te veel mensen zitten thuis zonder contacten met buiten wereld .
 - Verschrikkelijk straat klinkers in de oude binnenstad een ramp voor kinderwagens ouderen met rolators
 - Voor rijders met een scoot mobil zijn de straten een hobbelveld
 - Waarom is alles gecentreerd in Geleen wat betreft het stadshuis? Probeer daar maar eens te komen als je gehandicapt bent en aangewezen bent op het openbare vervoer
- Weet niet
- Ik ben mobiel genoeg, deze vraag dient aan mensen gesteld te worden met een beperking. Zij kunnen aangeven waar mogelijk verbeteringen dienen aangebracht te worden.
 - Ik heb er niet mee te maken.
 - Ik let hier niet zo op
 - Kan er niet goed over oordelen. Vraag dit in eerste instantie aan de mensen met een beperking.
 - Kan ik niet beoordelen. Hierover kunnen alleen mensen met dergelijke beperkingen een oordeel geven.
 - Mijn schoonmoeder is gebonden aan een scootmobiel/rolstoel en ik merk als zij hier is dat er bijvoorbeeld bij veel stoepen geen "laagje" is om de stoep op en af te rijden. Ik ben echter zelf -gelukkig!- niet mindervalide en kan er daarom uit de eerste hand niets over zeggen.

2.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente een toegankelijke gemeente vindt? (n=53)

Toelichting (57%):

- Bij mij in mijn buurt bijna/geen trottoirs.
- Bij mijn wandelingen door de gemeente Geleen-Sittard zie ik veel openbare gebouwen die rolstoelvriendelijk zijn.
- Bijna geen obstakels
- Brede straten, op en afritten..
- Daar waar nodig wordt gezorgd voor toegankelijkheid
- De meeste interessante dingen zijn voor iedereen redelijk goed bereikbaar
- Er is al veel gedaan voor deze mensen, mag nog iets meer zijn.
- Er wordt meer ingezet om mensen met een verstandelijke beperking te kunnen laten werken. Bij lichamelijke beperkingen mag het beter
- Er wordt voldoende rekening gehouden met mensen met een beperking
- Er zijn in de openbare ruimtes voorzieningen aanwezig.
- Feel Anpassungen bij openbare gelegenheden
- Gedeeltelijk waar zijn bijvoorbeeld openbare toiletten
- Heb er geen moeite mee
- Het gemeentehuis in Geleen is gemakkelijk berijdbaar en toegankelijk
- Ik hoor weinig tot geen klagen.
- Ik zou geen grote beperkingen weten. Daarnaast zie je op straat aanpassingen voor mensen met een beperking.
- In NL heb je de AWBZ.
- Invalide parkeerplaatsen, gemakkelijk te bereiken winkels of openbare gelegenheden
- Jij kunt overal komen
- Omdat de gemeente er voor zorgt dat de rolstoelers overal zelfstandig heen kunnen gaan dit vind ik belangrijk niet overal kan het natuurlijk rolstoeltoegankelijk zijn maar ze doen hun best om er voor te zorgen dat de meeste dingen voor rolstoelgebruikers rolstoeltoegankelijk is.
- Op veel plaatsen is er goed ingericht op stoepen en straten.
- Redelijk sommige punten nog wat verbetering
- Redelijk wat actie op ondernomen in verleden
- Veel activiteiten, infrastructuur en woningen.
- Veel tehuizen voor mensen met psychische klachten
- VOLDOENDE AANDACHT EN MOGELIJKHEDEN
- Voldoende aandacht voor een toegankelijke gemeente.
- Voldoende voorzieningen in openbare gebouwen
- Zie bijna geen obstakels voor gehandicapte. voor psychisch beperkingen heb ik te weinig zicht op de gemeente

Weet niet (43%)

Toelichting

Toelichting: • Mijn gehandicapte dochter ging regelmatig shoppen in Geleen. De winkels en restaurants zijn zeer toegankelijk voor mensen met een beperking.

Weet niet • Dan worden deze mensen uit hun isolement gehaald

2.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente geen toegankelijke gemeente vindt? (n=68)

Toelichting (93%):

- Ambtelijke molen, regelgeving, protocollen
- Ben al 5 jaar werkloos en van deze gemeente hoe vaak ik ook gesolliciteerd heb er komt geen enkele reactie zelfs geen afwijzing
- Bereikbaarheid van dorpen met openbaar vervoer.
- De meeste mensen worden op hun beperking afgerekend als ze deze bekend maken.
- De parkeergelegenheid zou overal in Limburg voor gehandicapten moeten zijn. Drie uur overal vrij parkeren zoals in Valkenburg en Maastricht
- De trottoirs liggen er slecht bij
- Diverse toegangen zijn niet zonder hulp van derden te bereiken
- Drempels
- Er word niet verder gekeken dan de neus lang is. Er zal veel veranderd en aangepast moeten worden. (2x)
- Er wordt alleen aan grote zaken gedacht. Hoogmoedswaanzin van bestuurders die komen en gaan.
- Er wordt erg ambtelijk gehandeld.
- Er zijn enkele stapjes gezet, maar loopt nog ver achter bij de koplopergemeenten
- Er zijn nog genoeg obstakels
- Er zijn nog veel hoge stoepranden en drempels
- Er zijn nog veel plaatsen in Sittard-Geleen waar je met een rolstoel niet binnen komt.
- Gehandicapten/ouderen kunnen dikwijls geen kant uit. Parkeergelden !
- Gemeente heeft naar mijn bescheiden mening geen idee of interesse in burgers die niet roepen .
- Gemeentewinkel ligt in Geleen, ik woon in Sittard en ik moet er met de fiets of de bus naartoe
- Heb ik zelf ervaring mee
- Heeft geen prioriteit gezien obstakels op trottoirs die gedoogd worden.
- Hellingen bij stadswallen te steil
- Het denken in beleid wanneer het om minder validen lichamelijk of geestelijk gaat moet altijd toegevoegd worden. Dit dient standaard meegenomen te worden . Voorzieningen dienen een standaard op ieder plan en budget te zijn
- Hoor veel klachten
- Horeca op de markt. Op een van de drukste kruispunten nl Rijksweg-Wilhelminastraat zijn na de reconstructie geen nieuwe voorzieningen(ribbeltegels) in het trottoir meer aangebracht. Zelfs na melding aan de gemeente,wijkagent en wijkplatform is hier niets mee gedaan.
- Je moet niet zomaar deuren openzetten, je moet mensen actief benaderen.
- Je paspoort kan worden opgestuurd, kost dan wel 13,50!
- Kan me niet voorstellen dan de weg naar de markt en de binnenstad fijn is met een rolstoel
- Lf in gemeentehuis te klein voor scootmobiel weinig invalidentoiletten
- Mensen die een pakeerkaart bezitten zouden overal gratis moeten kunnen parkeren zonder beperkingen en tijds limiten.
- Merk hier niets van
- Neem bijv. het ontbreken van openbare toiletten. M.n. ouderen missen deze. Overdag minimaal, na winkelsluiting TOTAAL GEEN mogelijkheden. Het mag en moet niet nodig zijn dat iemand voor het doen van een plasje een horeca gelegenheid MOET bezoeken.
- Niet overal zijn verlaagde trottoirs. Slechte stoepen. Winkels niet altijd toegankelijk voor rolstoelers
- Niet rolstoel vriendelijke trottoirs

- Niet voldoende middelen voor de slechtzijnde en rolstoel gebruikers, en teveel prikkels voor gevoelige mensen.
- Openbaar kun je nog niet eens met een rolator overal oversteken .
- OV, diverse gebouwen, aamtal websites vodoen niet aan toegankelijkheidseisen
- Oversteekplaatsen voor blinden liggen er belabberd bij of ontbreken zelfs helemaal
- Panden en gebouwen niet voldoende toegankelijk voor bv. rolstoelen.
- Ramp om in de oude binnestad te lopen maar dat maakt cox geen reet uit
- STOEPEN TE SMAL (CENTRUM SITTARD) HOGE DREMPELS
- Te veel stoepen . Goot in binnenstad ongemakkelijk
- Te weinig faciliteiten in openbare ruimten
- Te weinig initiatief / mogelijkheden voor bepaalde doelgroep
- Teveel gebouwen zijn nog altijd niet toegankelijk met mensen met een beperking en tevens hebben bewoners nog veel overlast van mensen met een psychische beperking
- Veel te veel wc's (in horecagelegenheden) zijn niet of slecht toegankelijk voor rolstoelers. Is de gemeentelijke site toegankelijk voor blinden?
- Veel te weinig toiletten, toegankelijkheid toiletten in horeca moet bevorderd worden, mn voor niet clientele, meer rustbankjes zowel in stadscentrum als in buitenwijken, aanvraag voor gehandicaptenparkeerkaart moet ruimhartiger worden gehanteerd, optreksnelheid van Arriva-bussen ligt vaak te hoog (valgevaar voor passagiers), meer handhaven van aangepaste zitplaatsen in bussen (anderstaligen, beleefdheid).
- Veel winkels en openbaar vervoer, stoepen es zijn slecht voor mensen die moeilijk ter been zijn. Aan wegen (bijvoorbeeld Rijksweg) staan téveel reclame borden, kleuren en teksten. Téveel afleiding en téveel prikkels voor mensen.
- Veel winkels in het oude stadsgebied hebben nog drempels of trappen.
- Voert geen duidelijk beleid
- Voor vele zaken is gemeente Sittard niet meer actief, men moet naar Geleen
- Vooral voor mensen met een psychische beperking is het slecht geregeld, maar dit geldt voor heel Nederland.
- Waar kun je vragen stellen en antwoorden krijgen
- Wachttijden zelf bellen bellen en nog een s bellen.
- Wmo is niet toegankelijk / serieus. te zeer volgens eenzijdige uitleg regels en gaan op stoelen zitten waar men niet de competenties van heeft.
- Wordt te weinig maatwerk verricht mbt regelzaken
- Zie boven (2x)
- Zie geen toegankelijkheid in het straatbeeld
- Zie hiervoor weinig praktische voorzieningen
- Zie je er ooit iets van dan???
- Zie opmerking hierboven
- Zie vorige toelichting

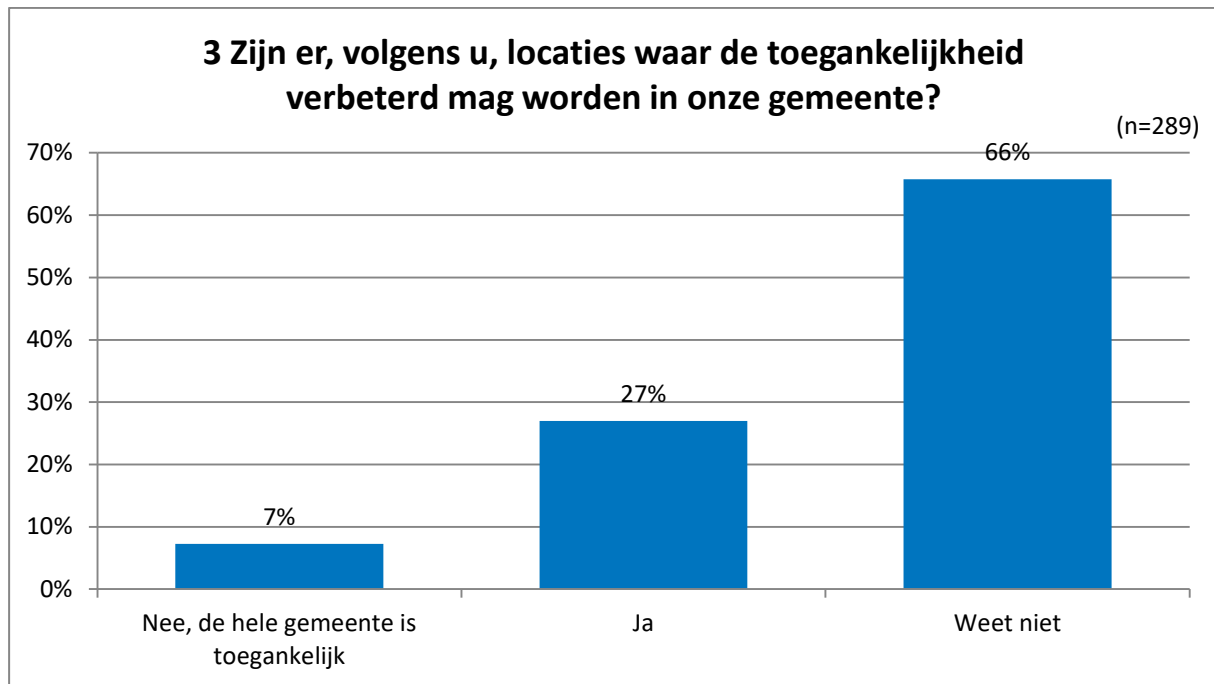
Weet niet (7%)

Toelichting

Toelichting: • Hoe meer je laat weten over je beperking des te meer wordt het tegen je gebruikt. Ook bij de gemeente is dit al herhaaldelijke keren gebeurd met mensen die een beperking hebben.

- Zie boven (wmo)

Weet niet • De entree naar de stad van uit het station is een grote aanfluiting ook de weg naar de parkeer garages is niet optimaal



Op vraag "9 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 66% van de respondenten: "Weet niet".

Ja, namelijk:

- Alle trottoirs in de gemeente zijn ontoegankelijk voor rolstoelgebruikers en rollators
- Bereikbaarheid van dorpen en winkels.
- Bijstand armoedebestrijding een menselijkere behandeling van de sociale dienst die is waaedeloos in Sittard-Geleen
- Binnenstad
- Binnenstad allemaal kinderkopjes en kleine tegels . Erg onhandig
- Burgerlijke zaken terug naar Sittard
- Centrum geleen
- CENTRUM SITTARD
- De gemeente mag bepaalde gebieden onder de loep nemen en deze verder uitwerken
- De goten inde winkelstraat niet alle stoepen hebben een verlaagde rand
- De hobbelige straten en stoepen, waar de wielen van de rollator in blijven steken en de winkels die door de trapjes of verhoging lastig toegankelijk zijn.
- De stoplichten sequentie is erg slecht op fietsers afgesteld, dat is niet erg duurzaam. Daarnaast blijft de situatie rondom het Treviamun erg gevaarlijk, zowel voor de fietsers als de auto's. En de Doorstroming op de Tunnelstraat is erg slecht.
- De watergoten in de binnestad welke zool heeft die uitgevonden maar jullie hebben toch lak aan deze berichten
- De winkelstraat: goot is niet makkelijk voor mensen met een handicap of rolstoel
- Diverse stoepen kun je niet met een scootmobiel op en af, in de dassenkuillaan geleen noord staat een hele brede heg op een stoep, daar kan je niet meer langs
- Diverse stoepanden mogen aangepakt worden, ook sommige hekjes om fietsers te weren zijn te smal voor kinderwagens en/of rolstoelen
- Doorstroming, vooral voor fietsers en dergelijke. Belabberd afgestelde stoplichten
- Een enkele winkel is niet of niet goed toegankelijk voor rolstoelen
- Er moet dringend een grote gemeentelijke openbare toiletvoorziening komen in de binnen stad van Sittard en Geleen

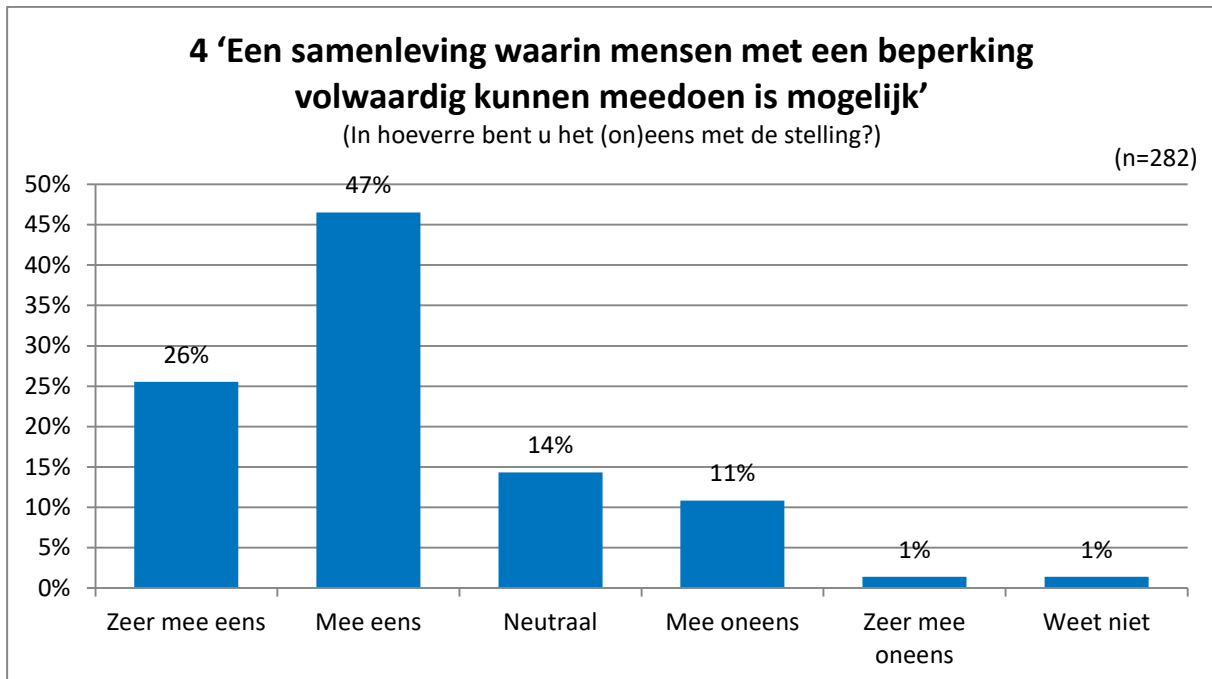
- Gebied van onderwijs en werkgelegenheid
- Gemeentehuis
- Gemeentehuis Sittard én gemeentewinkel
- Hellingen bij stadswallen te steil
- Horeca
- Horeca, particuliere winkels
- Horeca, stemlokalen, woningbouw en ga zo door. (2x)
- Horeca, winkels
- In algemene zin de infrastructuur én toegankelijkheid van ALLE overheidsgebouwen.
- In alle winkelen in de binnenstad. En dat is beslist niet het geval. Deuren die klemmen en noem maar op!!! Zelfs de Hema! !
- In de stad, entree te smal
- In iedere wijk en centrum
- In winkeldelen mag wel wat meer gelet worden op rolstoelgangers
- Kinderkopjes zijn erg moeilijk om over te lopen op de markt in Geleen. Bovendien mis ik een ruimte waar je gebruik kunt maken van een toilet.
- Kritischer kijken naar onderhoud stoepen voor bijv mensen met rollator
- Maak meer punten waar bejaarden, gehandicapten e.d. terecht kunnen voor gemeente zaken.
- Meerdere plekken, burgers laten aangeven...
- Misschien enkele gemeenschapshuizen.
- Munstergeleen
- NS
- Oa op de markt zijn veel horeca gelegenheden waar je dus niet of lastig binnen komt als je een beperking hebt met lopen.
- Op diverse plekken (ook rond de markt) liggen vooral de trottoirtegels scheef en schuin.
- Op het marktplein
- Openbare gebouwen
- Openbare gelegenheden en daar waar oudere mensen wonen
- Openbare ruimtes, op straat
- Openbare werken,
- Openbare toiletten
- Oprit- afrit stoepen zeer slecht
- Oude centra
- Ouderen die geen computer hebben zijn loketdiensten moeilijk bebeerbaar ivm aanmelden
- Overal
- Parkeren in het zuiderland ziekenhuis. Door enorme parkeertekorten wordt het voor de lichamelijke beperkte een stuk moeilijker
- Plaatsen waar fietspad zeer slecht is rotonde richting Jan linders .
- Praktisch overal. Nerven is het 100% toegankelijk.
- Putstraat trottoirs te smal
- Regelzaken gemeente
- Schouwburg, parkeren voor gehandicapten niet aanwezig
- Slechte stoepen om te lopen
- Stoep is niet altijd toegankelijk door te brede heggen ed. handhaving in deze mbt groen werkt niet.
- Stoep op Vesta in Born. Stoep bij rotonde overweg Born. Ongelijke bestrating rondom vijver in Aldenhof.
- Stoepen recht maken, tegels vast, meer hellingbanen, minder gaten in straten en stoepen.
- Stoepranden

- Troittoirs (stoepstenen), oversteekplaatsen, openbare ruimten i.h.a.
- Trottoirs ,oversteektijden kloppen niet voor gehandicapten
- Vast wel
- Veel stoepen, winkels en horecazaken
- Veel trottoirs liggen er schandalig bij.
- Voetpaden met geleiding voor slechtzienenden en verkeerslichten met geluidssignalen
- Voor het winkelcentrum.
- Voor mensen met psychische problemen: verenigingen, buurthuizen etc.
- Winkels, theaters, bioscopen, banken
- Zie antwoord vraag 8
- Zie toelichting bij vraag 8.1 verder zijn de afwateringsgoten in de binnenstad ook niet erg rolstoelvriendelijk

Toelichting

- Ja, namelijk:
- Stoep op Vesta wordt helemaal in beslag genomen door oversized kerstboom. Buurvrouw in scootmobiel kan daar niet langs. Je moet daar over de straat, vlak bij een kruising.
Bij de rotonde aan de overweg wordt de stoep gebruikt als terras van een lunchroom. Zeker als de parasols uitstaan, kom je als gewone voetganger al niet meer normaal door. Met een kinderwagen of rollator moet je dan of het fietspad lopen, of 2 x extra oversteken om dit punt te vermijden. Ook de mensen van het kinderdagverblijf hebben hier dagelijks last van als ze met kinderen naar het centrum willen.
 - Te bureaucratisch
 - Voor mensen met een lichamelijke beperking is het centrum moeilijk bereikbaar.
- Weet niet
- Als niet alles perfect is kunnen we elkaar helpen...
 - Die locaties zijn er zeker. Waar die precies zijn weet ik echter niet aangezien ik hier persoonlijk gelukkig niet stelselmatig mee geconfronteerd wordt. Wil de gemeente hier echt iets aan doen is het wellicht een idee een panel van lichamelijk beperkte mensen samen te stellen en hun hierover de proef op de som te laten nemen.
 - Door werkzaamheden op meerdere locaties tegelijk uit te voeren is er vaak ergernis en verkeershinder in onze gemeente. Daarbij nog op de A2 problemen dan loopt alles geheel vast rond het avonduur. Dit zijn dingen die ook zeer slecht voor het milieu zijn. Minder verkeerslichten en eventueel meer rotondes maken.
 - Ik ben mobiel genoeg, deze vraag dient aan mensen gesteld te worden met een beperking. Zij kunnen aangeven waar mogelijk verbeteringen dienen aangebracht te worden.
 - Vraag de mensen die de drempels ervaren

Een samenleving waarin iedereen volwaardig mee kan doen, dat is het ideaal van MEE. MEE is een organisatie die mensen met een beperking ondersteund.



Op stelling 10 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 72% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 12% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (47%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Dan moet men deze mensen wel de kans geven om zich te bewijzen. En niet deze mensen onder waarden wat nu wel herhaaldelijk gebeurt.
 - Dit geldt ook voor niet Nederlanders, als ook Roma, Sinti en Woonwagenbewoners
 - Een organisatie ondersteunt, net als loopt
 - Hier ben ik het mee eens net zoals ik het belangrijk vind voor mensen die niet in een rolstoel zitten.
 - Hoezo is dit überhaupt een vraag? Het is gewoon schandalig dat we momenteel een samenleving hebben waarin mensen met een beperking NIET volwaardig mee kunnen doen.
 - Is een kwestie van kiezen van de gehele gemeenschap
 - Ja besteed tot geld hier aan in plaats alles naar buitenlanders
 - Vindt het zeer belangrijk dat een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk moet zijn, echter kan dit, zeker niet beamen voor het centrum van geleen
- Mee eens**
- Bewustwording is een eerste vereiste. Maar aanpassingen kosten geld en dat is dan weer een knelpunt.
 - Daarvoor moeten wel sommige 'machos' anders gaan denken. Denken vanuit mensen, daar gaat het om... 😊

- Dat is zeker mogelijk. Dit kan denk ik wel alleen bereikt worden als zowel de gemeente als ook het bedrijfsleven en bijvoorbeeld de woningbouwstichtingen hieraan mee werken. Naast de wil iets voor deze doelgroep te veranderen zal dat ook geld kosten, en de vraag is of er geld beschikbaar is om de plannen uit te voeren.
 - Moet mogelijk zijn.
 - Net zoals mensen zonder beperking moeten ook gehandicapten moeite doen om volwaardig te kunnen meedoen. Met thuiszitten en klagen kom je er niet. Ik ben jarenlang scheidsrechter rolstoelbasketbal geweest. Geweldig wat die gehandicapte sporters kunnen. Het zijn echte doorzetters!
 - Vrijwel alles is mogelijk, mits er genoeg in wordt geïnvesteerd. Er zal altijd een goede afweging van belangen, kosten en baten moeten worden gemaakt. Te veel investeren in een te kleine groep wekt weerstand en uiteindelijk discriminatie op.
- Neutraal
- Dan begin eens om de stoepen eens goed te leggen in vele delen van Sittard
- Mee oneens
- Aan alles mee doen kan leiden tot ethische discussies
 - Dan zal er toch nog heel veel moeten veranderen!! En dat zie ik niet gebeuren. Mensen met een beperking worden tot nu toe “gediscrimineerd” !!
 - De
 - Hoe dan ook, lichamelijk of geestelijk beperkt, het leed is er. Dat kan verzacht worden en dat moet natuurlijk ook. Dat kan en zal geld kosten, maar alles heeft zijn prijs.
 - Maar niet van mee
 - Sinds enige tijd ben ik linkszijdig doof, ook werkt het linker evenwichtsorgaan niet meer. Wat mij stoort is de herrie overal. Verkeer, harde muziek. Vooral in de winkels. Hoge stoepen, drukte. Eerlijk gezegd zou ik in een hutje op de hei moeten zitten, haha..Mission impossible. Met vriendelijke groet,
 - Volwaardig zal moeilijk blijven. Ze blijven extra aandacht nodig hebben. Ze zullen altijd meer inspanning moeten leveren.
- Zeer mee oneens
- Helaas nog nooit gehoord van MEE .
 - Men denkt tegenwoordig dat iedereen mee kan doen, mensen zelfredzaam moeten zijn ouderen op zichzelf moeten blijven wonen en door mantelzorgers verzorgd kunnen worden. Gevolg: méér verwarde mensen op straat, mensen vereenzamen, en de mantelzorgers werken al en wonen kilometers ver weg..
 - Zie vorige vraagstukken
- Weet niet
- Mee is een organisatie, die zelf onder elkaar, maar wat aan rommelen.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP SittardGeleen
Onderwerpen	:	Toegankelijkheid
Enquêteperiode	:	04 oktober 2018 tot 21 oktober 2018
Aantal respondenten	:	298
Foutmarge	:	5,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	16
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 36 seconden
Rapportagedatum	:	22 oktober 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.