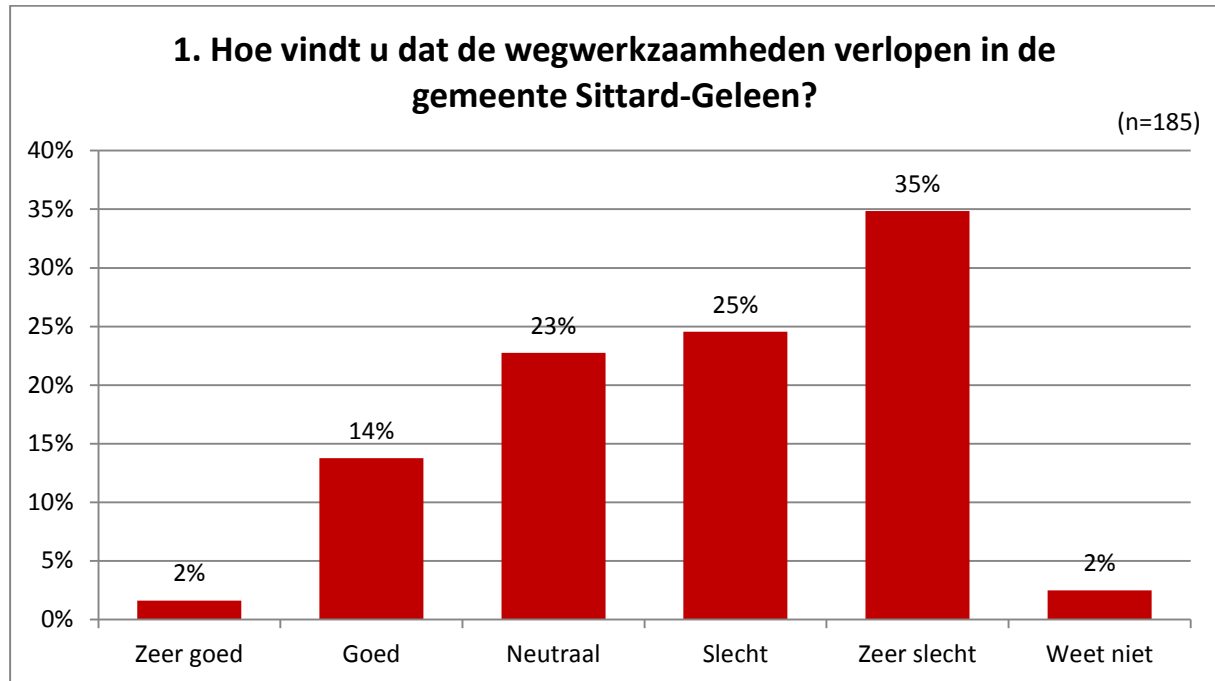


Verkeerssituaties Sittard-Geleen

Door de gemeente Sittard-Geleen zijn diverse afzettingen en omleidingen.



Toelichting

- Goed**
- Ik neem aan dat er vooruitgang in zit, maar het is wel heel vervelend dat er op zo veel plaatsen tegelijk wordt gewerkt.
 - Meestal wel goed en ook goed gecommuniceerd. Wat wel opvalt is dat de planning niet altijd goed gaat. Binnen één periode te veel werkzaamheden tegelijk. Verder wil ik toch even aanhalen dat de MEEUWENLAAN in Geleen alleen maar uit gaten bestaat. Duurt wel erg lang eer daar eens wat aan gedaan wordt.
 - Nu nog de Oranjelaan van nieuw wegdek voorzien, vanaf Peschstr. tot Danikenstr.
- Neutraal**
- Te veel werkzaamheden aan drukke hoofdwegen waardoor sittard uitkomen/inkomen lang duurt
 - Werkzaamheden worden over het algemeen adequaat uitgevoerd, maar planning van de werkzaamheden kan beter.
 - Zelf ondervind ik geen overlast. Enkele mensen in mijn omgeving wel.
- Zeer slecht**
- Dit geef ik niet te wijten aan de aannemers maar aan de projectleider van verkeer van de gemeente Sittard . Hij had dit beter kunnen inplannen alles in een keer laten uitvoeren ipv fases.
 - Veel overlast van de afsluiting van de leyenbroekerweg. Zowel het feit dat deze afgesloten is alsook de extra drukte op andere wegen
 - Zoals altijd is de afstemming abominabel slecht. De overlast is ook nog grotendeels vorr zinloze projecten zoals he Groene Net: investeren voor het verleden!
- Weet niet**
- IK kom nooit in het stadcentra tenzij ik dringend moet en er echt geen andere mogelijkheid is, ik heb nog niets van de werkzaamheden gemerkt.

1.1 Kunt u dit kort toelichten?

- 1 dag van te voren krijgen wij een brief in de bus dat ze de dag erna!! de weg voor 2 dagen afsluiten. Vervolgens sluiten ze daarna de beide hoofdstraten die aan onze straat liggen af, zonder!!!! dat wij hiervan bericht krijgen, gevolg... ik kom dus niet thuis
- 1 voor 1 niet alles in 1 keer dicht gooien
- Afsluitingen duren lang, omleidingen onduidelijk, en planningen worden niet gehaald
- Alle werkzaamheden duren veel te lang en zijn niet op elkaar afgestemd. Wegen worden afgesloten en via de omweg stuit je weer op een wegafsluiting.
- Alle werkzaamheden tegelijkertijd uitvoeren zorg voor een slechte bereikbaarheid; natuurlijk is op termijn het effect van de werkzaamheden in het belang van de gebruikers/inwoners van de stad, maar het is momenteel wel erg puzzelen om ergens te komen!
- Alles tegelijk ongecoördineerd en zeer storend . vergoeding voor auto bezitter zou hier van pas komen
- Betere omleidingen
- Bij ons in de wijk Hoogveld kon je veel langer dan afgesproken was niet onder t spoor door. Zonder melding was de datum gewoon veranderd. Gelukkig heeft heeft men vanuit de wijk hier wel verandering in gebracht en werdennwe meer op de hoogte gehouden.
- Communicatie over wegwerkzaamheden is nihil. Eneco wielerskoers 2016 voor de deur en geen bericht. Put en brugstraat tegelijk open. Tussen born en limbricht, provinciale weg bij urmond in het weekend dicht, etc teveel tegelijk en alles is een verrassing door weinig of geen communicatie. Ik heb in verschillende gemeentes gewoont en zo slecht als in Sittard heb ik nog nooit gezien.
- De aannemers doen goed hun best om alles klaar te krijgen. Maar de planning is duidelijk verkeerd gedaan.
- De gemeente slaagt er altijd weer in om werkzaamheden in meerdere cruciale straten samen te plannen zodat meerdere toegangswegen vollopen of verstopt raken
- De wegen in Geleen zijn hots knots wegen, als fietser kun je beter op het wegdek letten dan op het verkeer.
- De werkzaamheden in het limbrichterveld duurt veel te lang, Er ontstaan overal files als je het limbrichterveld in en uit moet. Er zijn in Sittard nog meer wegen afgesloten, waardoor er veel overlast is.
- De werkzaamheden zijn op geen enkele manier op elkaar afgestemd. Alles wordt tegelijk aangepakt. De stad is van drie kanten tegelijkertijd vrijwel onbereikbaar gemaakt. Veel files, veel extra tijd is nodig om de stad in en uit te rijden. Dat levert veel ergernis en frustratie op en kost veel geld.
- Diverse wegen voor langere tegelijk afsluiten waardoor de overblijvende wegen verstopt raken, erg slim. reistijd van sittard naar munstergeleen is vaak +30 minuten. frustraties al om.
- Doordat er momenteel veel werkzaamheden zijn op verschillende plaatsen moet je minimaal drie kwartier eerder van huis uit vertrekken om ergens op tijd te zijn. Overal staan lange wachtrijen voor de stoplichten of rotondes omdat al het verkeer om moet rijden. Ook het openbaar vervoer moet anders rijden waardoor je een eventuele aansluiting van een andere bus of trein niet haalt.
- Duurt allemaal veel te lang ,oranjelaan in Geleen is ook niks dan gaten wordt daar ook iets aan gedaan
- Duurt allemaal veel te lang met als klapper de rijksweg die tbv de ligne 3 jaar (gedeeltelijk) dicht is geweest. En waarvoor ? nog meer lege winkelpanden.....
Tevens is de middenweg ter hoogte van hoogveld nog steeds een bottleneck. Tunnel is leuk maar stoplicht hoogveld stagneert nog steeds de hele boel.

- Een veel beter spreiding zou er moeten zijn van de werkzaamheden.
Over enkele weken komt daar dus ook nog de afsluiting naar Duitsland bij. Zowel richting Tudderen als ook richting Wehr.
Zeer slechte planning allemaal.
- Eerst is de Rijksweg nabij ligne opengebrouwen en weer gedicht. Dadelijk moet er weer opengebrouwen worden om stadsverwarming aan te brengen. Had niemand (projectleider verkeer?) kunnen bedenken dat dat misschien anders had gekund? Dat tegelijkertijd overal de boel aanpakken levert veel ongemak op. De firma Hak blinkt zeker niet uit als het om communicatie gaat.
- Enorme verkeershinder door werkzaamheden die gelijktijdig uitgevoerd worden...
- Er is werkelijk geen plan in Sittard of er ontbreekt coördinatie
- Er word teveel en vooral gelijktijdig aan invalswegen gewerkt waardoor je voortdurend wel ergens in een file staat of irritante omwegen moet volgen.
- Er wordt aan 2 wegen tegelijkertijd gewerkt. Het verkeer dat 1 richting uit moet wordt sterk gehinderd doordat de verkeerslichten slecht zijn afgesteld en op de Rijksweg ook nog eens de voetgangerslichten voorrang krijgen. Gevolg: lange wachtrijen.
- Er wordt nu teveel geclusterd mensen moeten ver omrijden
- Er wordt op teveel wegen gelijktijdig gewerkt. Je moet soms echt puzzelen hoe je ergens kunt komen.
- Er wordt overal tegelijk gewerkt. Moeilijk erin en nog moeilijker eruit.
- Er zijn een aantal wegen erg slecht in Geleen, misschien staan ze op het programma
- Er zijn op te veel plaatsen tegelijk in de gemeente Sittard weg werkzaamheden bezig die voor langere tijden hoofdwegen afsluiten en dan moet alle verkeer over een weg, wat dan ook weer problemen voor de hulpverlening oplevert
- Gelijktijdig op doorgaande wegen/hoofdaderen werken te starten getuigd niet van enig normaal denkend/plannend gedrag.
- Heeft u echt een toelichting nodig ? SCHANDALIG, tunneltje 3 maanden ipv 1 maand, overal tegelijk open, bebording een teringzooi
Typisch Gemeente Sittard Geleen
- Heel vaak op de verkeerde tijdstippen, terwijl het uitlopen hiervan en de vaak slechte omleidingen tot grote ergernis leiden.
- Het blijft maar doorgaan, waardoor veel mensen Sittard-Geleen mijden!
- Het duurt langer dan gepland. Mn bij firma Hak. Altijd denken: hoe kom ik van hier naar daar??
- Het is echt een puinhoop, zoveel afsluitingen en omleidingen tegelijkertijd is een ultiem brevet van onvermogen van de verantwoordelijke planners etc.
- Het is een verkeerschaos die voor onnodig lange omrij tijden leidt en de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid laat ook te wensen over.
- Het is zeer storend dat op sommige wegen de tijdstippen van onbereikbaarheid overlappen. Ik woon in de Reinoud- Flat en kijk op de rotonde de Wissel. Zie veel ergernis, bijna ongelukken, héél lange rijen op Rijksweg Noord en El. van Barstraat. Ik kan ook niet op mijn balkon zitten vanwege het lawaai en de benzinedampen. Als klap op de vuurpijl is er ook nog de sloop van het klooster.... GRRRRR
- Het lijkt wel alsof er van de plattegrond van Sittard een dartbord bestaat, en er door een blinde met pijltjes gegooid word om nieuwe projecten te markeren. Fietspad rijksweg thv oude Philipsterrein, vijverweg vanaf de rotonde tot aan het stuk waar al reparatie gedaan is. Om maar enkele voorbeelden te noemen.
- Ik begrijp het wel. Alles moet onderhouden worden. maar het is vaak te veel in 1 keer en dan heb ik het over belangrijke toegangswegen.
- Ik rij vrijwel dagelijks door Munstergeleen. Daar zijn de wegwerkzaamheden al meer dan een half jaar bezig.

- Ik vind dat t zolang duurt.
- Ik woon in het centrum, momenteel doe ik er met de auto meer dan 20 minuten over om uit het centrum te komen.
Wie bedenkt het om belangrijke verkeersknooppunten tegelijk om te bouwen/onderhouden ed. Wil je over de randweg richting R-mond dan loop je al snel vast. oorzaak een stoplicht en spoorweg overgang op deze drukke verkeersader. Dit geldt ook als je van de andere kant komt. De nieuw aangelegde ongelijkvloerse kruising is geweldig, maar mist het doel door de stoplichten op de Randweg. Dit heeft miljoenen gekost, echter levert niets op.
- In Limbricht is een ramp vaak lange wachttijden en dat je maar 1 kant op kunt vanuit Leijenbroek terhoogte oude aldi is ook waardeloos zeker 10 minuten omrijden!
- In Munstergeleen grote puinhoop
Geen goede omleiding en bij afsluiting kruispunt beekstraat geen enkele omleiding of waarschuwing bij inrijden dorp aan andere kant.
Slechte coordinatie tussen de verschillende wzh.
- Je komt Sittard niet meer in of uit
- Komt of Sittard niet binnen of niet meer uit. Waarom alles tegelijk aanbesteed en uitgevoerd. Verkeer zit muurvast en files zijn geen reclame voor onze stad
- Kost ons allemaal geld!
- Lijkt totaal niet op elkaar afgestemd. Op te veel plaatsen tegelijk.
- Maar zowiezo
Niet op alle toegang/uitvalswegen tegelijk werken.
Limbrichterveld/Tunnel/parallelweg
Leijenbroekerweg
Randweg bij ziekenhuis
Afslag Urmond
Hoofdweg door Wehr (van den zotte dat gemeente aan Wehr durft te vragen om het uit te stellen⁸)
- Meerdere afsluitingen tegelijk zodat verkeer in centrum vastloopt.
- Meerdere werkzaamheden tegelijk, waardoor nog maar weinig routes (soms slechts 1) overblijven, gevolg drukte waardoor de verkeerssituatie door ongeduldige bestuurders er niet veiliger op wordt.
Soms niet goed aangegeven en sta je opeens voor een afzetting (van parkeergarage odasingel richting putstraat)
Soms stuurt de aangegeven omleiding je niet in de goede richting, maar juist naar de afzetting (munstergeleen)
- Men is op teveel plekken te gelijk bezig waardoor het een chaos wordt. En niet elke wijziging is een verbetering voor de doorstroming maar verplaatst het knelpunt.
- Met name de werkzaamheden rond Munstergeleen duren lang en zorgen voor zeer grote verkeersproblemen
- Moet over de N276 naar Geleen, dit is een crime, stoplicht bij Hoogveld stond verkeerd afgesteld waardoor er een ellenlange file op de randweg was. En staat het stoplicht goed afgesteld komt er een stroom auto's vanuit de Dr. Nolenslaan die moeten invoegen waardoor je onder de brug maar blijft staan Probeerde binnendoor te rijden dat was nog erger.
- Omleidings routes staan niet of te laat aangegeven
- Onduidelijke bewegwijzering bv bij afsluiting Henry Hermanslaan
- Op 3verschilde locaties ernstige verkeers overlast veroorzaken op het zelde moment .jaag de mensen dan maar direct naar tudderden , beek , enz.
- Op dit moment wordt er op teveel plaatsen tegelijk aan de weg gewerkt met veel vertraging tot gevolg

- Op dit moment zijn er te veel werkzaamheden gelijktijdig nodig. De werkzaamheden zijn nodig en zeker een vooruitgang, maar door door deze qua tijd niet op elkaar af te stemmen loopt het verkeer vast.
- Op on nodige plekken 4
- Op te veel plekken tegelijk waardoor het veel te druk is op sommige punten
- Op teveel plaatsen tegelijk afgesloten
- Op teveel plekken tegelijk werkzaamheden. Veel frustratie.
- Opstoppingen, op veel plekken tegenlijk bezig.
- Overall tegelijk, daar word je toch gek van.
- Puinhoop
- Rampzalig! Hoe is het mogelijk dat de twee grootste wegen van en naar Centrum gelijktijdig zijn opgebroken?
Afzettingen van wegen zijn zeer onduidelijk aangegeven. Inmiddels is het enigszins verbeterd door de vele klachten op social media, maar de afzetting President Kennedysingel was dusdanig slecht dat iedereen gewoon door reed en bij de Kollenberg er achter kwam dat de weg was afgesloten.
- Routes worden verkeerd aangegeven veranderd steeds zonder dat er melding naar de burgers
- Schandalig hoe de Oranjelaan er bij ligt
Bewegwijzering primitief en onvolledig.
- Slecht afgestemd, planningen kloppen niet
- Slechte afstemming leidt tot files. Ik rijd momenteel vijf km om voor sport en boodschappen
- Slechte afstemming van de diverse werkzaamheden, waardoor de stad vanuit diverse richtingen moeilijk te bereiken is.
- Slechte alternatieve routing in Munstergeleen. Twee passerende Arriva bussen in de Burg Smeetsstraat is een farce. Werkzaamheden duren onnodig lang. Omzet derving in de Plus supermarkt. veel te veel gelijktijdige projecten in Sittard - Geleen, zelfs 8 stuks gelijk!
- Sluit de weg alleen af als er werkzaamheden zijn. Bijv. het tunneltje tussen de flats Limbrichterveld was lang dicht, was dit wel zolang nodig?? En is het bijv.nodig bij groenonderhoud/ straat schoonmaken de Rijksweg af te sluiten ??
- Sommige werkzaamheden gaan veel te traag. Soms rij je van de ene omleiding naar de andere
- Te veel en vaak omrijden
- Te veel omleidingen tegelijk. Dit is niet te doen
- Te veel stagnatie van verkeer
- Te veel wegen tegelijk en te lang afgesloten.
- Te veel wegwerkzaamheden tegelijk. Hierdoor te veel opstoppingen.
- Te veel werkzaamheden tegelijk in de hele gemeente; niet alleen in Sittard, maar ook in Limbricht, Beukenboomsweg ed. er is kennelijk onvoldoende afgestemd.
- Te veel werkzaamheden tegelijk op drukke verkeerspunten etc.
- Te veel werkzaamheden tegelijkertijd,
- Teveel belangrijke toegangswegen gelijktijdig afgesloten. De aanwezige verkeersregelaars op deze punten zijn meer met hun mobiele telefoon bezig dan met het in goede banen leiden van een veilige verkeerssituatie.
- Teveel doorgaande routes tegelijk afgesloten. Slechte planning. Niet verder gekeken dan de neus lang is. Er zijn ook werkzaamheden buiten de gemeente die invloed hebben.
- Teveel gelijktijdig
- Teveel in een keer. Verdeel de werkzaamheden beter over het jaar. Nu is de stad van slecht te bereiken.
- Teveel omleidingen en werkzaamheden tegelijk. Slechte bewegwijzering.
- Teveel plaatsen tegelijk bezig aan de weg te werken

- Teveel tegelijk (2x)
- Teveel tegelijkertijd afgegesloten of beperkend eenrichting...chaos..erg onprofessioneel
- Teveel tegelijkertijd.
- Teveel toegangswegen stropen. Verantwoordelijke beleidsmedewerker van gemeente kijken alleen naar hun werk en anticiperen niet op andere werkzaamheden
- Teveel werkzaamheden op hetzelfde moment, waardoor door alle omleidingen de doorstroming totaal niet goed op gang komt. Extreem lange omrijtijden hierdoor.
- Teveel werkzaamheden waardoor teveel omleidingen zijn.
- Totaal geen logica, om de doorstroming te vorderen zou u niet op meerdere plaatsen aan de weg moeten werken
- Vaak staat het slecht aangegeven dat er werkzaamheden zijn
- Veel opstoppingen
- Veel te veel omleidingen en duurt erg lang voor dat je doorkunt rijden naar alweer de volgende omleiding of stoplichten die er wegens wegwerkzaamheden zijn neergezet. Bij ieder project is een deadline die is in Hoogveld Eisenhowerstraat behoorlijk overschreden.
- Veel te veel wegwerkzaamheden en op de omleidingsroutes worden dan nog eens werkzaamheden verricht, straten geveegd, bomen gesnoeid e.d.
Hier zou rekening mee gehouden moeten worden.
Tevens zou er een maximum van werkzaamheden en afsluitingen binnen een bepaalde staal moeten zijn. De afstemmingen hiervan om elkaar zijn bijzonder slecht en vervelend voor weggebruikers.
- Verkeer in stad staat voortduren muurvast door slechte planning van de werkzaamheden. Alles tegelijkertijd aanpakken kan niet en werkt niet. Gemeente heeft bij planning werkzaamheden niets geleerd uit het verleden. Jaagt bezoekers/kopers weg. Andere contracten afsluiten met uitvoerders
- Verschillende werkzaamheden tegelijkertijd.
- Waardeloze alternatieve routes. Worden te laat aangegeven. Teveel werkzaamheden in een keer zodat men niet weet hoe men op een fatsoenlijke manier in Geleen of Sittard komt.
- Waarom alle werkzaamheden tegelijk? Kijk eens naar de file op de randwegen! Odasingel e.d. staan de hele dag vol auto's. Niet erg handig.
- Waarom op 3plaatsen tegelijk beginnen
- Waarom worden de werkzaamheden niet beter op elkaar afgestemd. Tevens duren de werkzaamheden op belangrijke wegen zoals in Munstergeleen en Leijenbroekerweg véél te lang. Hier moet eigenlijk 24 uur per dag aan gewerkt worden, ook als is dit duurder..
- Wat veel werkzaamheden tegelijk
- Werkzaamheden vinden veel te veel tegelijkertijd plaats. Er kan beter gekeken worden naar alternatieve routes ook al betekent dat, dat er tijdelijke ontheffingen cq verkeersmaatregelen elders nodig zijn. Flexibeler zijn in uitvoering én planning!
- Wie komt er nu op het idee om alle toegangswegen zo ongeveer tegelijk af te sluiten. Dat is vragen om problemen!
- Wordt te veel tegelijk aangepakt zodat er vaker verkeers chaos ontstaat.
- Ze zijn op veel plaatsen tegelijk bezig. Eerst het eerste deel van een gebied en dan het andere gedeelte.

- Zeer zeer slechte planning. Om van Kemperkoul naar de autoweg te komen rij ik tegenwoordig via Duitsland, Born. Leyenbroekerweg afgesloten. Parallelweg richting station afgesloten. Tunnelstraat ernstige verkeershinder. Rijksweg drama, overvol en niets geregeld zodat het verkeer een beetje door kan rijden. Denk aan he4 veranderen van verkeerslichten (dat moet zijn stoplichten....in Sittard Geleen heet dat stoplichten) of verkeersregelaars. Vervolgens de Urmonderbaan toe en afritten. Tweede helft april gaat de weg in Wehr dicht. Dan blijft echt alleen de Nolenslaan en de rijksweg over. En die zitten overvol. Met buurgemeenten zal toch overleg zijn...niet?
- Zeer zeker op dit moment in stadsdeel Sittard. Verkeer staat de laatste tijd regelmatig vast.
- Zet er een ambtenaar op die er verstand van heeft en kan vooruitdenken
- Zie hierboven.
- Zoveel wegen tegelijk dicht. Het is een chaos op de weg. Op de Rijksweg noord is het van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat druk, asocial en gevaarlijk.

U gaat vandaag met de projectleider verkeer uit de gemeente Sittard-Geleen op stap en krijgt de gelegenheid om één verandering aan te brengen in het proces om de (eventuele) overlast te verminderen.

2. Welke tip geeft u de projectleider mee?

- Aantal wegen zeer slecht onderhouden. Bijvoorbeeld weg van Einighausen naar Limbricht
- Alles achter elkaar afwerken. Niet iets opbreken, dichtgooien en het daarna nogmaals opbreken.
- Ambtenaren, die verkeers- en iontwerpen voor herinrichting voor de stad maken, zijn een beetje wereldvreemd. B.v. gootjes in de binnenstad, rijwiel- en voetpaden op zelfde hoogte etc.
- Begin niet op te grote plekken tegelijk, en maak het sneller af,,,
- Beter afstemmen, en vraag de burger eens hoe deze iets zou aanpakken. Deze staan immers dagelijks in de rij om de stad in of uit te kunnen.
- Beter coördineren, niet op meerdere plaatsen tegelijk
- Beter faseren, NIET ALLES TEGELIJK!
- Beter overleggen.
- Beter plannen, omleidingen duidelijker, en afstemming. Geen 2 straten tegelijk
- Beter plannen!
- Beter te oriënteren.
- Betere afstemming tussen de projecten en gedegen verkeersregelaars. Er ontstaan te vaak gevaarlijke situaties die door alertheid voorkomen kunnen worden.
- Betere doorstroming
- Betere informatieverstrekking aan de straten en in de omgeving van de betreffende straten
- Betere omleiding
- Betere planning wat werkzaamheden betreft. Niet alles tegelijk.
- Betere planning, ook met Duitsland bijvoorbeeld hun planningen op korte termijn Wehr.
- Bij de brug (station) richting Limbrichterveld, staan wel medewerkers, veel praten maar geen hulp bieden. Ook hier moet eerst iets fout gaan, voordat men behulpzaam is.
- Bij de werkzaamheden op de Leyenbroekerweg tweerichtingsverkeer instellen m.b.v. tijdelijke verkeerslichten
- Cluster de werkzaamheden. Maak een straat helemaal open in plaats van etappes.
- Daar is het te laat voor! Het gaat in de planning / aanbesteding fout. Maak duidelijke afspraken wanneer iets afgesloten gaat worden en leer van de blunder die nu gemaakt is met dagelijks file door de hele stad!
- Dan moeten wij wel lopen, want met de auto duurt het veel te lang . Beter om grote werkzaamheden niet gelijktijdig te doen.
- De genoemde problemen bij 5 1 spreken voor zich
- De kruising Rijksweg Zuid (nabij Graaf Huyncollege) is erg druk. Ik weet zo snel geen oplossing.
- De Rijksweg is een ramp. Ontmoediging is niet gelukt. Ergernisverhogend. Bus stopt midden op de weg en houdt een sliert auto's op.
Bereikbaarheid centrum Geleen lastig. Annastraat is een rijstraat geworden ipv een winkelstraat.
Logisch dat ondernemers weggaan.
Meerjarenplan maken!!!
- De route paardestraat rosmolenstraat tijdelijk vrij geven voor auto verkeer
- De timing van de stoplichten veranderen!
- De werkzaamheden zodanig uitspreiden zodat de hinder tot een minimum beperkt blijft.
- Dir soort werkzaamheden meer uit elkaar plannen
- Drempels verwijderen in Gro
- Drugproblematiek grondig aanpakken, coffeeshops sluiten
fietsdiefstallen gericht aanpakken

- Een andere baan zoeken
- Eén tip.....Ik zou wel n dag kunnen doorbrengen met zo'n man...
- Eerst nadenken en niet alles tegelijk
- Eerst zorgen dat Tunnelstraat snel wordt afgemaakt!
- Er zijn heel grote problemen. Ik zou tegen hem zeggen niets loopt goed . Dat betekent m.i. dat u uw werk niet goed doet en als ik uw baas was zou ik u per direct uit uw functie ontslaan
- Extra belemmeringen door rwm of wijkbeheer voorkomen.
- Fietsers voorrang geven op de frankenlaan en horatiuslaan. De rotondes in hoogveld duidelijker aangeven wie voorrang heeft, bordjes alleen niet voldoende. Op de bergerweg 60 max snelheid. Eerste half uur gratis parkeren in de ligne.
- Fietspaden verbeteren . Fiets maar eens van geleen naar born , levensgevaarlijk
- Ga in Sittard wonen dan merk je al gauw hoe vervelend het is, ik kan me niet voorstellen dat deze projectleider van hier is.
- Geen wielrensport afzettingen.
En misschien in de avond uren werken.
- Gooi niet zoveel tegelijk op de schop. Zorg voor een goed plan zodat verkeer door kan rijden. Overlast zal er altijd zijn als een weg verbouwt wordt maar nu is de situatie absurd. Beloon verkeersdeelnemers die zich aan de regels houden door groene zones en geen stoplichten maar verkeerslichten.
- Haal de middenberm op de rijksweg weg. Zorg dat de stoplichten beter op elkaar zijn afgestemd.
- Heb ik niet voor geleerd. Hij wel!!! En wordt daar ook voor betaald
- Heel simpel hoeft je nog niet eens voor geleerd te hebben.alles stap voor stap en niet 3 omleidingen tegelijk.want de mensen gaan gewoon hun dagelijkse boodschappen ergens anders doen....Jullie houden geen rekening met de middenstand die op sterven af dood is....
- Hem eens duidelijk maken dat hij de wzh beter moet verspreiden ipv alles in een keer te laten uitvoeren. Dit brengt een hoop ergernis mee in het verkeer.
- Het gedrag van de verkeersdeelnemers aan pakken. Veel doen maar waar ze zin in hebben.
- Het is echt onwijs vervelend dat er steeds straten afgesloten zijn! Meer mensen tegelijk laten werken, waardoor straten minder lang zijn afgesloten zou fijn zijn.
- Het tempo kan hoger
- Ik heb geen hinder ondervonden door huidige wegwerkzaamheden
- Ik krijg de indruk dat overal tegelijk gewerkt wordt
- Is zeer moeilijk.
- Jeugdclub huizen met professionele begeleiding .
Activiteiten, workshops, ontmoeting , vorming voor en door jongeren.
Toegang gratis, deelname activiteiten middels ' iets terug doen' , soort railsysteem goederen en diensten
- Kijk eens naar de verkeersborden
- Kijk goed naar de doorstroming en let op de tijdstippen dat er iets wordt uitgevoerd.
- Kijk hoe werkzaamheden beter op elkaar afgestemd kunnen worden waardoor er minder opstoppingen en vertragingen ontstaan voor het openbaar vervoer.
- Kijk mee met de werkzaamheden en zorg ervoor dat als deze klaar zijn de weg direct weer geopend wordt en de verkeersborden betreff. de werkzaamheden weggehaald worden.
- Kreeer meer centrale parkeerplaatsen in de woonwijken.
Bij ons in de woonwijk is het zeer slecht gesteld qau parkeren doordat er te weinig parkeerplaatsen zijn word er ook buiten de vakken geparkeerd wat betekend dat de brandweer en andere hulpdiensten nooit doorkomt als dit nodig zou zijn.
Hebben parkeerbeleid van de gemene as geïnformeerd echter blijft actie uit.
- Laat de burger eens mee beslissen of zijn mening geven. Zijn vaak slimmere mensen bij dan in de Gemeente.

- Laat langdurende werkzaamheden NIET overlappen met andere werkzaamheden. Nu is de binnenstad bijna onbereikbaar. Ook heel slecht voor alle ondernemers in de binnenstad, die het toch al moeilijk hebben!
- Laat verkeersregelaars staan ook op punten iets verder van omleidingspunt vaak loopt het daar vast
- Let op dat niet door alle afsluitingen het verkeer vastloopt.
- Maak een parkeerplaats buiten de stad en zorg dat er gratis pendelbussen rijden. Maar beter nog, maak parkeren gratis. Zie antwerpen met die kade waar je gewoon voor niets kunt staan. Mensen zijn daar zo gevoelig voor. Snap dat je inkomsten misloopt maar die paar euro per auto is ook wel op een andere manier te heffen. Als extra belasting op ondernemers obv omzet bijvoorbeeld.
- Maak eerst een project klaar en begin dan aan een nieuw project. Dat moet toch niet zo moeilijk zijn!!!!
- Maak gebruik van eenrichtingsweg opzet bij omleidingen om tijdelijke stoplichten en dus onnodig oponthoud te voorkomen
- Maak het omloopverkeer in de Holleweg en de Smeetsstraat beide eenrichting, een op en een af. Het draagvlak is zo gering, dat mensen of verdwalen of hun eigen oplossing gaan zoeken. T splitsing bij de Haagstraat is te smal en onoverzichtelijk: gevaarlijk!!
- Meer gefaseerd , zoals ik al aangaf en kijken welke verkeersader het meest belangrijk is zonder gevaar of overlast voor gebruikers
- Meer verkeersregelaars inzetten!zorgen voor betere doorstroming verkeer vooral in spitsuur!
- Meer verkeersregelaars inzetten.
- Meerdere ploegen werken, zodat werk sneller af is en er geen overlast meer is
- Mijn tip voor nu: stoplichten bij leijenbroekerweg. Dan is er een keus. Verkeer om en om. Het loopt nu vast op rijksweg.
- Minder werkzaamheden tegelijk in de hele gemeente.
- Misschien toch weer eens gaan denken aan groene doorrijd wegen. Oa Rijksweg, westelijke Randweg.
- Na 19 uur en voor 7 uur verkeerslichten op knippen
- Niet aan meerdere kanten van sittard tegelijk wegwerkzaamheden uitvoeren
- Niet alle wegen tegelijk openbreken. Sittard is één grote chaos
- Niet alle werkzaamheden en omleidingen tegelijkertijd en al helemaal niet zonder goede verkeersregeling zoals bij de Kollenberg waarbij we gedwongen worden ongeveer een half uur om te rijden en terecht te komen in de verkeersdrukte van de werkzaamheden aan de parallelweg
- Niet alles tegelijk afsluiten
- Niet alles tegelijk doen, er ontstaan dan files en opstoppingen.
- Niet alles tegelijk en betere communicatie
- Niet op 4 hoofdwegen tegelijk bezig zijn.
 - leijenbroekerweg, tunnelstraat, bergerweg en bornerweg.
 Alle 4 hoofdaders waar veel vertraging is!
- Niet op diverse plekken tegelijk beginnen, dan stroomt het volgens mij beter door, en dan wil ik nog even meegeven dat de situatie tunnel straat voor fietsers verre van ideaal is onder andere omdat er op het enige bruikbare fietspad ook wat opgebroken is
- Niet op zo veel plaatsen tegelijk bezig zijn.
- Niet tegelijkertijd knelpunten aanpakken en vooral niet tijdens spitsuur de boel op slot gooien.
- Niet veel meer aan te doen, maar zorg dat alles zsm klaar is!
 - Wanneer de Leyenbroekerweg nog lang duurt, evt. de Kollenberg als omleidingsroute gebruiken. Eigenlijk niet gewenst, maar het geeft wel wat lucht op de Odasingel, Rijksweg en Limbrichterveld.

- Nog maar 1 doorgaande route wordt tegelijk afgesloten. En de stoplichten in deze hele gemeente worden veel beter afgesteld. Er is geen stad waar je zo lang voor een stoplicht staat.
- Nut en noodzaak van de verkeersregelaars en...??kosten
- Om de mensen die in de buurt wonen op tijd op de hoogte te brengen als zaken anders lopen
- Omleidingen actueel houden, ook die voor de fietsers
- Omleidingsroute zijn niet altijd even duidelijk. Ook meer handhavend optreden bij negeren van de bebording. Soms lijkt het wel dat er meer verkeersregelaars aan het werk zijn dan wegebouwers.
- Ontslag voor een projectleider die maar 1 klacht aan kan of accepteert.
Ik stel voor dat de wethouder en de p.l. Een afspraak maken met mij om de situatie vooral in Geleen, maar ook in Sittard te bekijken tel. 4741779 boesten
- Op de hoeken van smalle straten zoals in de buurt van de rubensstraat gele strepen maken, zodat daar niet geparkeerd kan worden
- Op teveel plaatsen gelijk bezig.
- Overall, zowel Sittard als Geleen betere afstelling verkeerslichten.
- Overlast komt in vele gedaanten en wordt door velen anders gevoeld. Eerst goed inventariseren en vervolgens prioriteiten stellen.
- Overlast....de bomen op de groenstrook op de Augustinusstraat. Jeetje, alleen maar plaksel op je auto, bijna dagelijks moet je die wassen wanneer je voor je werk op pad moet. Je fiets plakt vast aan de ventweg wanneer je naar het centrum fiets. De bomen ruiken heerlijk wanneer de gele bloemetjes in bloei zijn maar toch...wanneer ik mijn badkamer en slaapkamer lucht, is alles geel! De bodem van het bad, in mijn bed. Milieu onvriendelijk ook, ik was de auto dagelijks, stofzuig in huis dagelijks. Veeg de stoep, of mensen gebruiken die herrie blazers (stroom en water verbruik ten top!). De mensen in mijn straat klagen al jaren maar nieuw, andere soort bomen komen er niet. Wel op andere plaatsen in Geleen.Deze overlast houdt maanden aan.
tja...u vroeg er naar :-)
- Oversteekplaats henri hermanslaanrijksweg is een ramp,je moet aardig kunnen sprinten om hier veilig over te kunnen steken,heb al eens hierop gewezen, echter geen verbetering, het voordeel is wel dat het nabij het ziekenhuis is, in geval van....!!!
- Plaats bij Leijenbroekerweg, bij de huidige werkzaamheden, tijdelijke stoplichten, waarbij beurtelings gebruik kan worden gemaakt van één rijstrook.
- Plan de werkzaamheden beter. Dat moet toch echt wel mogelijk zijn. En informeer mensen beter.
Maar helaas is er geen projectleider verkeer bij de gemeente want als je informeert wordt je naar de aannemer verwezen. Die is verantwoordelijk voor afzetting etc wordt dan gezegd.
- Probeer tijdens spitsuren de overlast te beperken
- Projecten schrappen en eerst iets afmaken voordat iets nieuws begint, vooral wanneer dit de toegangswegen betreft
- Regeren is vooruitzien
- Rij zelf eens rond en kom van die tekenkamer af ..
- Rijksweg noord pas afzetten als groene net klaar is zodat verkeer vanuit hoogveld/limbrichterveld goed door kan rijden.
- Rondom de coffeeshops in Geleen aan de Rijksweg is de buurt de laatste jaren verloedert. De bewoners hebben jaren steun gezocht bij de gemeente die men niet gaf. Nu is het rustiger door het i-criterium, maar de buurt is verloedert en de oude bewoners zijn verhuisd. Pak het oude ' Gammapplein' aan. Geef de bewoners een wijkcoördinator en een wijkagent die hun werk wel doen en die actief met de buurt de gaan voor een schone straat, speeltoestellen voor de kinderen en vooral een veilige buurt!
- Stap op en wordt vuilnisophaler
- Stop werkzaamheden Limbrichterveld tot ander werk klaar is

- Strakkere deadlines stellen
- Terug naar de onderhandelingstafel en een betere afstemming van de werkzaamheden.
- Teveel om op te noemen
- Veel beter plannen, uitvoerders niet laten bepalen wanneer werk gebeurt vanwege all-in prijs, gespreid werken
- Veiligheid in 30 km zones. door bijvoorbeeld B22 paaltjes midden op kruispunten te plaatsen dan men moet afremmen. Hier in de Marisstraat rijdt men 70 tot 90 km bij de vele straatjes van rechts.
- Verbeter de planningen, en communiceer duidelijker wanneer deze niet gehaald worden
- Verkeerslichten in en rond het centrum. zorg voor een groene zone en mijd het verkeer door de binnen stad, en in de dorpen erom heen. de dorpen moeten geen sluiproutes gaan worden zoals nu het geval is.
- Weet dat het niet makkelijk is om voor iedereen alles goed te doen maar eerst dat af daarna naar volgende project niet 3 projecten in 10 vierkante kilometer
- Wegonderhoud en trottoirs in Obbicht: het stikt van de gaten in het wegdek trottoirs liggen er op verschillende plekken dramatisch bij.
- Werkzaamheden niet op meerdere plaatsen beginnen. Vb. Leyenbroekerweg afgesloten, weg naar Limbrichterveld (bij spoortunnel) gedeeltelijke afgesloten. Munstergeleen komt men moeilijk doorheen. Zo zijn gebieden heel slecht bereikbaar. Beter communiceren.
- Zal hem accuut ontslaan. Hij doet zijn werk niet.
- Zet de verkeerslichten uit in de buurt van wegwerkzaamheden, verkeer stroomt beter door
- Zet verkeerslichten bij de werkzaamheden op de Leyenbroekerweg. Nu rijdt je tot circa een half uur om vanaf de bovenzijde Putstraat tot aan kruispunt Engelenkampstraat te komen.
- Zie antwoord vraag 5
- Zie boven
- Zie boven , niet op een omleiding ook met werkzaamheden starten.
- Zorg dat de projecten goed zijn voorbereid, zodat er geen onverwachte dingen (in tijd) gebeuren sluit alleen wegen af als dit nodig is, was afsluiten rijksweg nodig?
- Zorg dat het doorgaande verkeer goed kan doorstromen. Denk bv. aan uitvalsweg Hoogveld waardoor het verkeer zelfs daar nog vaststond!
- Zorg dat niet op gelijke periodes aan de weg wordt gewerkt op de diverse plekken.
- Zorg ervoor dat toevoerwegen niet allemaal tegelijk worden open gegraven zodat centrum bereikbaar blijft op een zo normaal mogelijke wijze en dat winkelend publiek niet de moed opgeeft en naar andere centra verkast.
- Zorg in de woonwijken voor voldoende en veilige parkeerplekken gezien vanuit de verkeersveiligheid.
- Zorg voor een beetje afstemming en coordinatie, want dit slaat nergens op
- Zou ik meer van ons en puts moeten weten