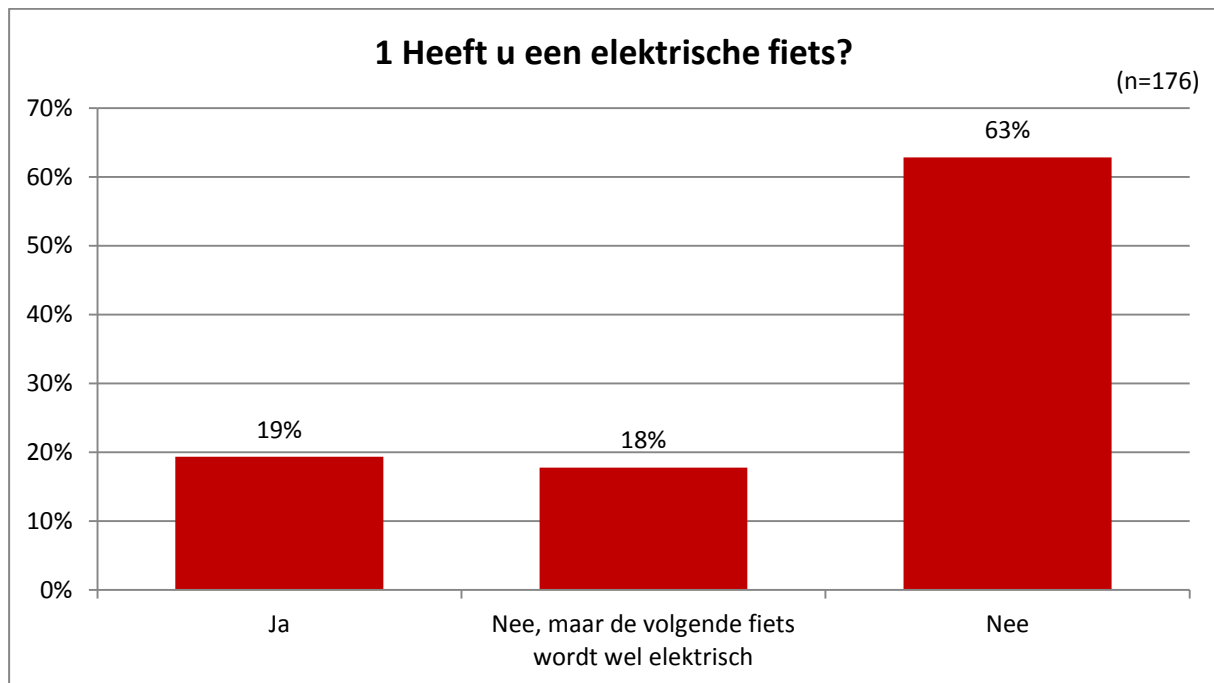


Fietsen

De temperatuur wordt aangenamer de zon schijnt vaker tijd om de fiets uit de garage te halen.



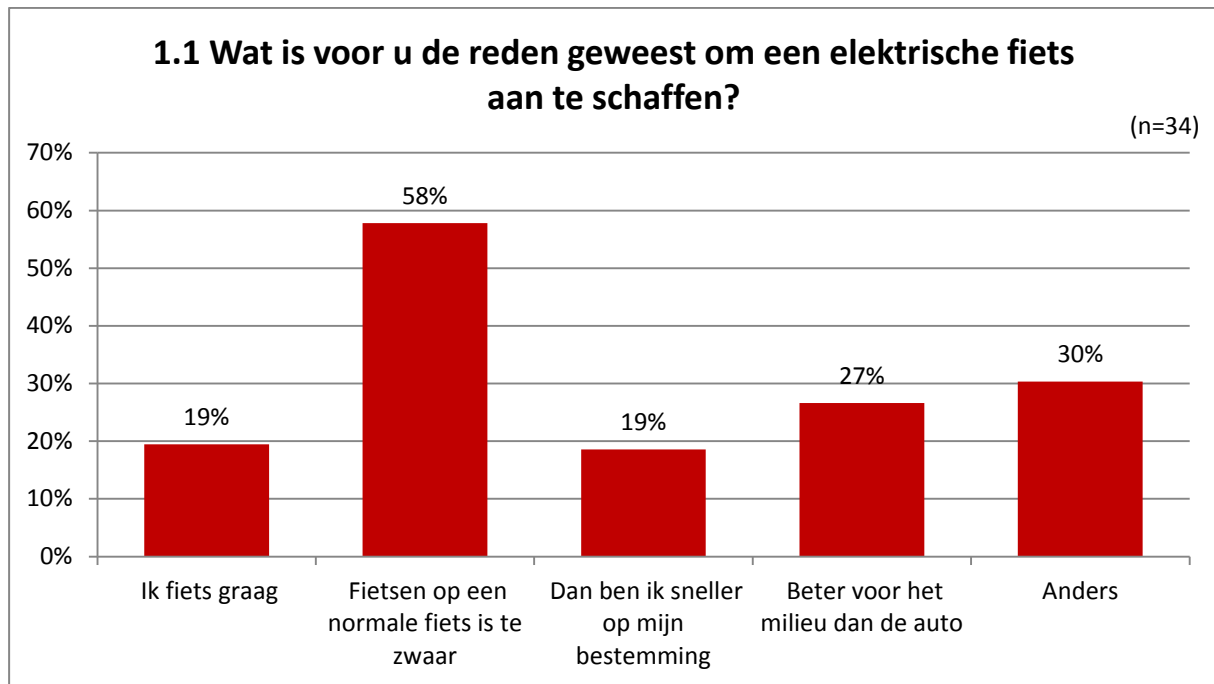
Toelichting

Nee, maar de volgende fiets wordt wel elektrisch

- Vanwege gezondheidsproblemen wordt fietsen met gewone fiets te zwaar
- Waarschijnlijk, want de echtgenote wenst dit. Zelf blijf ik een voorkeur houden voor het 'echte werk'.

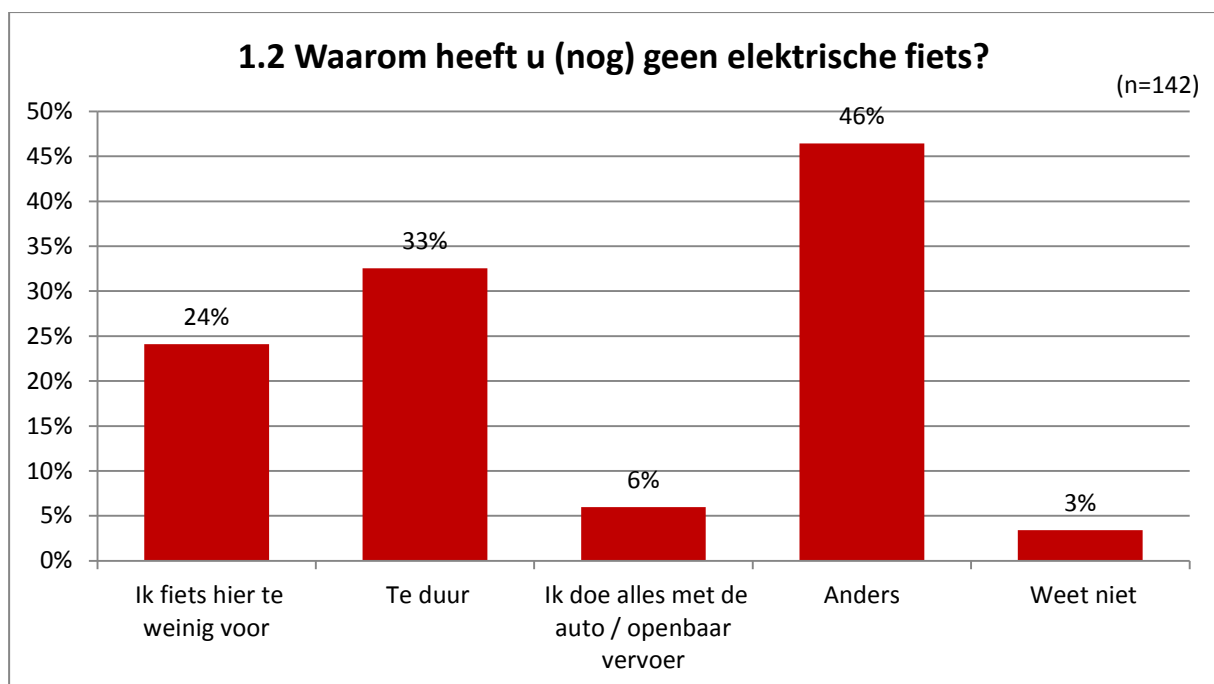
Nee

- Afstand tot werk 10 km. Ga nu nog op een gewone fiets.
- Ik heb mijn fiets ook om te bewegen



Anders, namelijk:

- Als ondersteuning in het heuvelland
- Geeft mij de mogelijkheid veel meer afstanden te fietsen en de auto te laten staan.
- Heuvels
- Ik heb geen auto
- Makkelijker met wind
- Mijn vrouw heeft er ook een.
- Na 22 jaar scootmobiel ben ik erg blij dat ik mij op een elektrische driewieler kan verplaatsen!
- Op/afstappen
- Wegens blessure kan ik geen kracht meer uitoefenen met mijn been



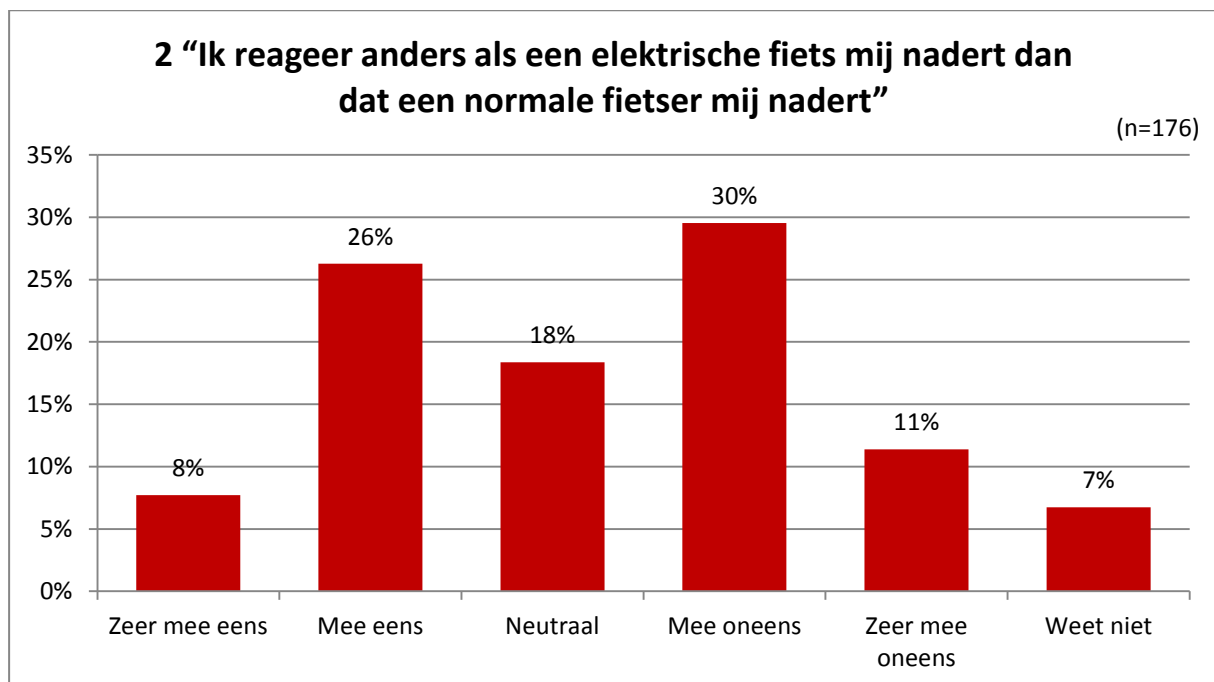
Anders, namelijk:

- Afstand woon werk verkeer nog te kort
- Andere sport welke veel tijd kost
- Ben een student
- Ben hier nog niet aan toe gaat nog uitsteken voor mijn leeftijd (67)
- Ben te sportief zou me schamen om elektrisch te fietsen
- Beter voor gezondheid
- Beter voor mijn conditie
- De gewone fiets voldoet prima
- Doe bijna alles op de fiets maar ben fit genoeg voor gewone fiets
- Fiets nog graag gewoon op de ouderwetse manier, als ik oud en versleten ben ga ik wel elektrisch fietsen
- Fietsen is mijn hobby. Ik beschik over meerdere racefietsen. Een e-bike is niet bevorderend voor de conditie-opbouw.
- Geen behoefte
- Geen behoefte aan, gewone fiets doet het ook goed
- Geen behoefte aan. Ik FIETS liever.
- Geen interesse
- Geen ondersteuning nodig
- Gevaarlijk
- Gewoon fietsen is gezonder
- Heb 3 fietsen
- Heb deze nog niet nodig. Kan nog alles door zelf te trappen
- Heb een gewone fiets
- Heb geen ondersteuning nodig
- Ik ben een wielrenner....
- Ik ben gelukkig nog fit genoeg het met een gewone fiets te redden ;)
- Ik ben gelukkig nog fit genoeg om alles op een normale fiets te doen.rer
- Ik fiets (nog) gewoon
- Ik fiets als sport, dus niet elektrisch
- Ik fiets liever met een gewone fiets
- Ik fiets nog prima op mijn gewone fiets
- Ik fiets nooit
- Ik fiets op een gewone fiets
- Ik heb geen fiets nodig met hulp, zonder hulp gaat het nog snel genoeg.
- Ik loop veel en wat niet te belopen is doe ik met de auto
- Ik trap liever zelf!
- Ik vind gewoon zelf fietsen op dit moment het beste
- Ik wil echtbewegen, als ik fiets
- Inspanning kan geen kwaad, dus waarom wel?
- Is niet nodig
- Kan nog gewoon fietsen
- Mijn normale fiets voldoet prima
- Niet nodig (2x)
- Nog geen extra hulp nodig
- Nog niet nodig
- Normal fiets is nog ok
- Rolstoel
- Snorscooter

- Spieren volledig blijven gebruiken
- Te gevaarlijk
- Te gevaarlijk
- Te gevaarlijk, de wegen zijn hier niet op berekend.
- Veel te gevaarlijk
- Vindt ik mijzelf nog te jong voor
- Wegens handicap kan ik niet fietsen
- Wil bewegen
- Wil fit blijven en gebruik de fiets voor krachtsinspanning
- Wil nog zoveel mogelijk bewegen
- Zie bij 1
- Zolang als het kan zelf fietsen zonder hulpmiddel

Het snelheidsverschil tussen elektrische en niet-elektrische fietsen wordt steeds groter tegelijkertijd wordt het verschil tussen elektrisch en gemotoriseerd verkeer kleiner. U zit op de fiets en een andere fiets nadert u:

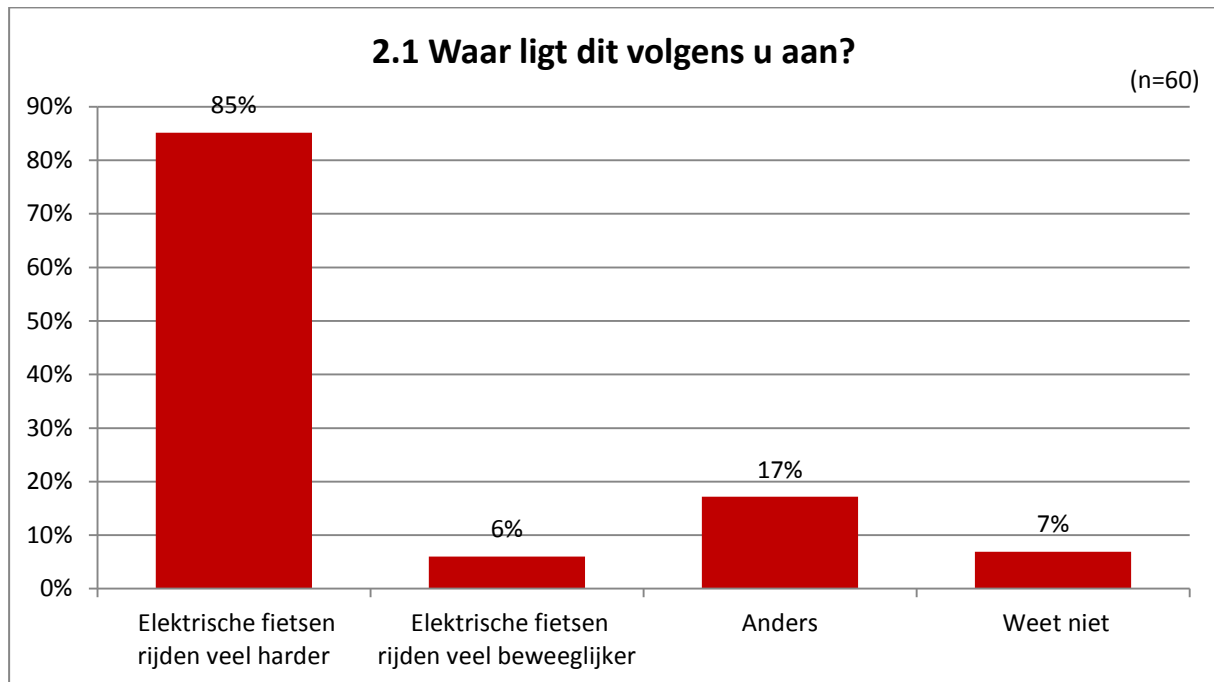
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

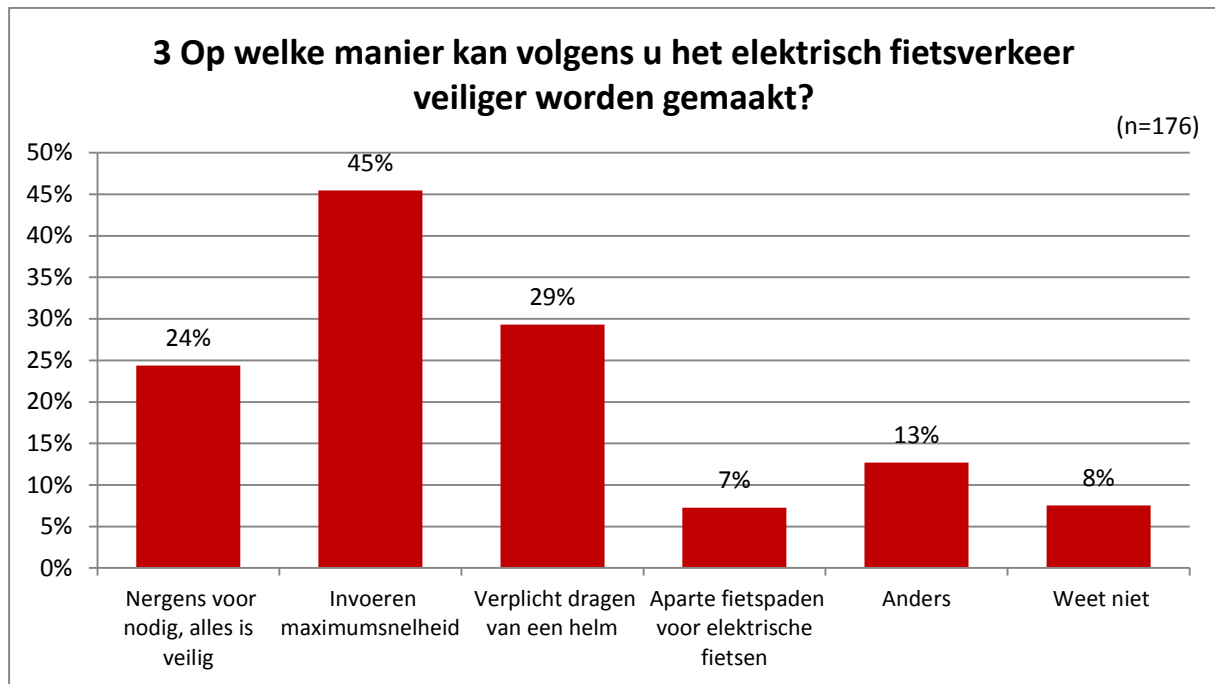
- Zeer mee eens**
- Het is een kunst om een elektrische fiets te herkennen. Als ik hem herken dan ben ik extra voorzichtig.
- Mee eens**
- Die rijdt sneller dus daar zal ik rekening mee moeten houden
 - Ligt eraan wie erop zit.
 - Niet schrikachtig, maar voorzichtiger. Heeft een elektrische fietser zijn/haar fiets nog wel onder controle?
 - Rijden vaak te hard
- Neutraal**
- Ze gaan een stuk sneller, en daar houden ze vaak geen rekening mee
 - Bij iedere fietser is het opletten! In Sittard- Geleen zijn weinig hele snelle elektrische fietsers.

- Hoe kan ik überhaupt zien dat een mij naderende fiets een elektrische fiets is?!
 - Vaak is helemaal van `n afstandje niet zien of `n fiets elektrisch is of niet.
- Mee oneens
- Hoe vaak nadert een andere fiets mij? Meestal gaan we dezelfde richting op toch?
 - Is voor mij geen enkel probleem
- Zeer mee oneens
- Merk je vaak niet of het een gewone fiets of e-bike is
 - Ik kan van afstand niet zien of het een elektrische fiets is.
- Weet niet
- Zie je niet op afstand of het een elektrische fiets is!
 - Daarvoor heb ik te weinig ervaring/ fiets ik te weinig



Anders, namelijk:

- De e fietsers denken dat zij overal voorrang hebben omdat zij sneller zijn en daarom rijden zij veel gevaarlijker
- Het zijn vaak ook ouderen, die wat mij betreft te dicht langs mij en de (kleine) kinderen op hun fietsjes rijden.
- Leeftijd.
- Te veel mensen hebben TE lang niet gefitst en onderschatten de snelheid van de e-bike
- Vaak ouderen op elektrische fiets.
- Vaker oudere mensen die minder snel reageren
- Veel oudere mensen rijden op e-bikes
- Vraag me af of (ouderen) wel de snelheid goed inschatten
- Zie vorige vraag



Anders, namelijk:

- Als iedereen zich aan de regels houdt is het niet nodig om aanpassingen te doen.
- Bewustwording vergroten van de verschillen tussen de verschillende transportmiddelen.
- Bij stela fietsen kun je de max snelheid instellen. Bij stand 5 rijdt hij max 15 km bij stand 9 25 km. In de stad is stand 5 veilig. Ik vind het op deze manier een veilige fiets een aanrader.
- Cursusje omgaan met de fiets
- Duidelijk herkenbaar maken dat het om een elektrische fiets gaat.
- Een elektrische fiets remt normaal bij 25 km maar en zijn ook fietsen van 40 km ongeveer een bromfiets
- Er moet door politie beter worden opgetreden tegen fietsers die tegen het verkeer infietsen vooral op fietspaden komt dit steeds vaker voor.
- Extra les voor ouderen, die geen lange afstanden gereden hebben
- Fiets en E-bike stroken. De rest, brommers, scooters en snorscooters op de rijbaan.
- Fietsers moeten zich aan de regels houden
- Fietsexamen invoeren
- Fluoriserend vest dragen?
- Gebruikers er van overtuigen dat het GEENgewonen fiets is
- Gedrag
- Gelijkt stellen aan bromfiets
- Goede voorlichting o a mensen er op attent maken dat als hulpmiddel dient en om te racen
- Goede voorlichting zodat mensen zich realiseren dat ze eigenlijk op een soort brommer zitten die aanzienlijk sneller kan dan een gewone fiets. Met de daarbij komende extra risico's. Bovendien maken ze geen geluid, waardoor je ze ook niet hoort aankomen. Die extra snelle fietsen die mogen wat mij betreft dan ook wel een nep motorgeluidje krijgen.
- Herkenbaarheid voor andere verkeersdeelnemers
- Iedereen moet zich aanpassen aan andere verkeersdeelnemers
- Ik rij niet extra hard ,gewone snelheid
- Informeren andere weggebruikers door meer voorlichting
- Mensen blijven wijzen op hun verantwoording om als langjarige NIET fietser niet meteen op een e-bike te springen

- Ouderen mensen beter te inkeren omgaan met de fiets. Bij verkoop ook aandacht voor de gevaren
- Snelheid elektrische fiets begrenzen
- Soort test over gebruik van elektrische fiets.
- Vanaf een bepaalde leeftijd en de gesteldheid van het lichaam kan men niet meer bepaalde snelheden aan. Moeilijk om daar aan toe te geven
- Verplicht stellen van een certificaat dat men capabel om met een e-bike om te gaan.
- Wijzen op de verschillen mbt een gewone fiets