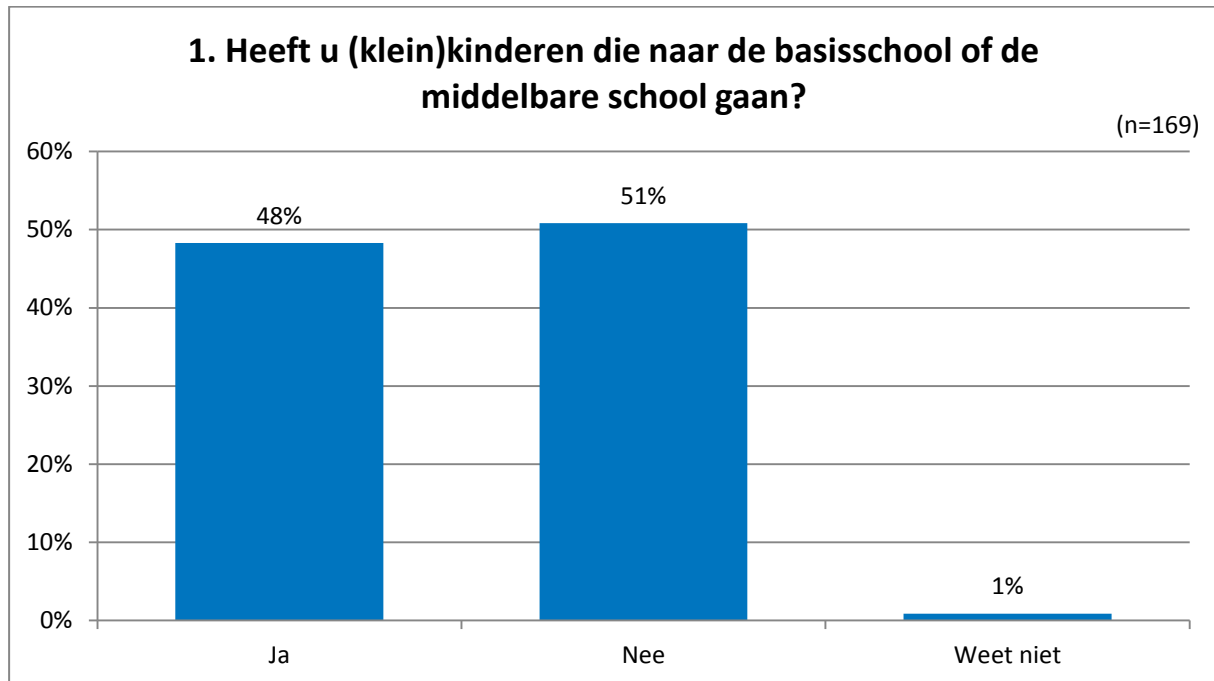


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

De zomervakantie is nog in volle gang overal in het land kunnen kinderen genieten van een paar weken vrij.

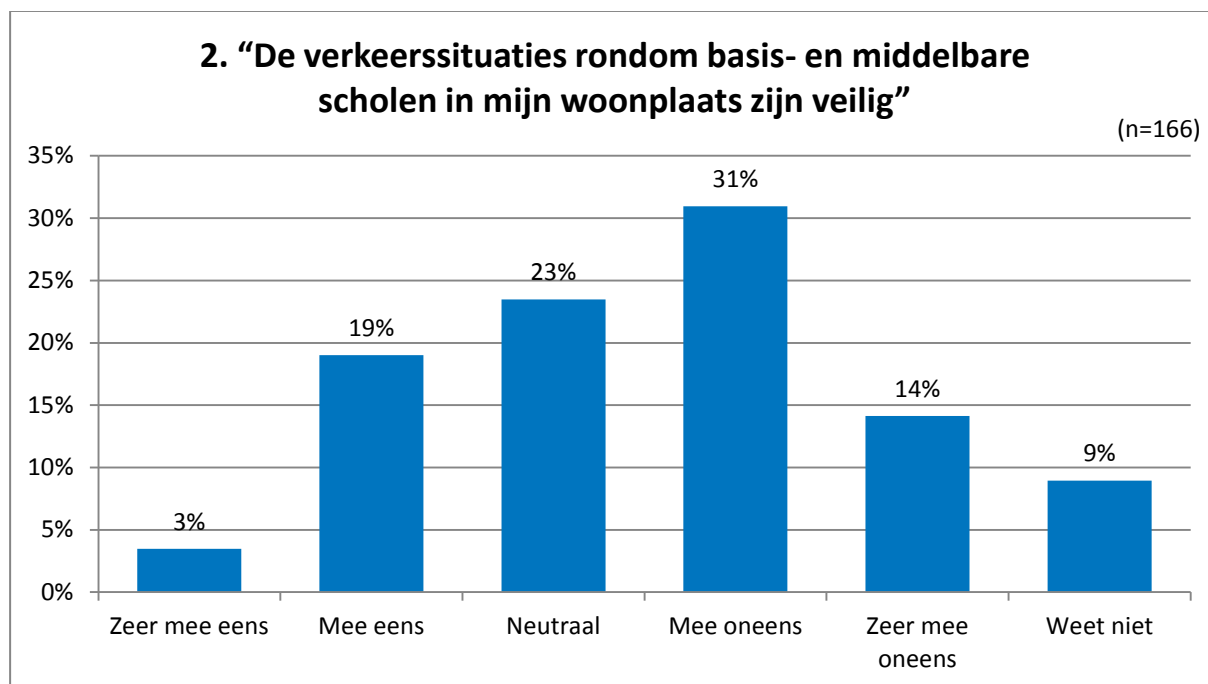


Toelichting

- Ja
- Basisschool en middelbare school
 - Dat de ouders hun jongen niet met de auto tot voor de school brengen..
 - In Gelderland en Zuid-Holland.
- Nee
- Ja kleinkinderen maar niet binnen de gemeente Sittard - Geleen
 - Ik heb 8 kleinkinderen, maar die wonen niet in Sittard

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Mee eens**
- Ach, je moet wat tolerant zijn jegens scholieren die met drieën (of meer) naast elkaar fietsen en er zouden best wat minder ouders hun kinderen met de auto naar school kunnen brengen.
 - De onveilige situatie wordt gecreeerd door de ouders, die allemaal voor de deur willen parkeren, de kinderen aan de straatkant laten uitstappen ipv op de stoep, te hard rijden bij de school van hun eigen kinderen.
 - Ik denk dat evt. verkeersonveilige situaties vooral veroorzaakt worden door auto's van ouders die hun kinderen brengen naar/ophalen van school.
 - Ouders zullen dit wellicht niet zo ervaren maar ik ben van mening dat ouders/grootouders en andere opvoeders meer ingezet mogen worden om e.e.a. te begeleiden. Het is tegenwoordig de gewoonte om kinderen, al wonen ze 5 minuten lopen van de school, met de auto te brengen.
- Neutraal**
- Basisschool is afhankelijk van de school. Middelbare scholen kun je beter op bepaalde uren vermijden. Verkeerssituatie is onoverzichtelijk. Fietsers van alle kanten. Hier kan wel het e.e.a worden verbeterd.
 - Ik zie dat er sinds de tijd dat mijn kinderen naar school gingen het eea verbeterd is. Parkeerverbod voor de basisschool en veilige fietspaden richting trevianum
- Mee oneens**
- Breng en ophaal ouders zouden een nieuwe opvoeding moeten krijgen wat betreft verkeersveiligheid
 - Er is nog steeds teveel verkeer; zeker bij slechte weersomstandigheden brengen ouders hun kinderen met de auto. Dit levert voor fietsers veel verkeershinder op. Zij kunnen bijv. niet oversteken.
 - Het betreft basisschool de wissel in Born. Veel ouders komen met de auto en dat levert een enorme chaos op die veel gevaar op levert voor de ca 100 kinderen die wel met de fiets komen.

- Ligt aan de plek van de school.
 - Mensen zelf maken t onveilig, niet houden aan parkeerverboden, kinderen laten uitstappen aan straat kant, te veel auto`s in de smalle straten, iedereen die met de auto komt
 - Ouders willen zo dicht mogelijk bij de school hun kinderen afzetten terwijl er borden bij de scholen staan. Kinderen die met de fiets of te voet komen worden dan vaak over het hoofd gezien
 - Vaker onoverzichtelijk ivm foutief parkeren ouders
 - Veilige route naar de scholen toe, echter bij de basisschool tekort aan parkeerplaatsen (of overschot aan ouders die met de auto komen) waardoor het overzicht minder wordt. Bij middelbare school gevaarlijk oversteekpunt bij rotonde.
- Zeer mee oneens
- Enorm druk door veel auto`s
 - Je meld en maakt foto`s of filmpjes over diverse overtredingen maar hier wordt weinig tot niks mee gedaan.
 - Kijk naar bs het Sterrenrijk. Als 20 jaar blijft de situatie in de Hegstraat gevaarlijk. Voornamelijk door het gedrag van de ouders. Straat afsluiten voor autoverkeer (behalve de bewoners van de bedrijven, deze toegang tussen schooltijden toestaan) en alleen nog fietsverkeer toe laten. Probleem opgelost.
 - Vooral wanbeer kids opgehaald worden moeders parkeren maar houden nergens rekening mee
- Weet niet
- De ene leer vind ik het veilig, de andere keer heb ik geen mening hierover. Ik vond dat het met auto`s erg druk is, wat parkeren betreft. Als de school begint of als dr kinderen naar huis gaan is het, wat de geparkeerde auts betreft, druk
 - Ik heb geen jeugd en woon ook niet vlak bij een school Ik kan er niet over mee praten

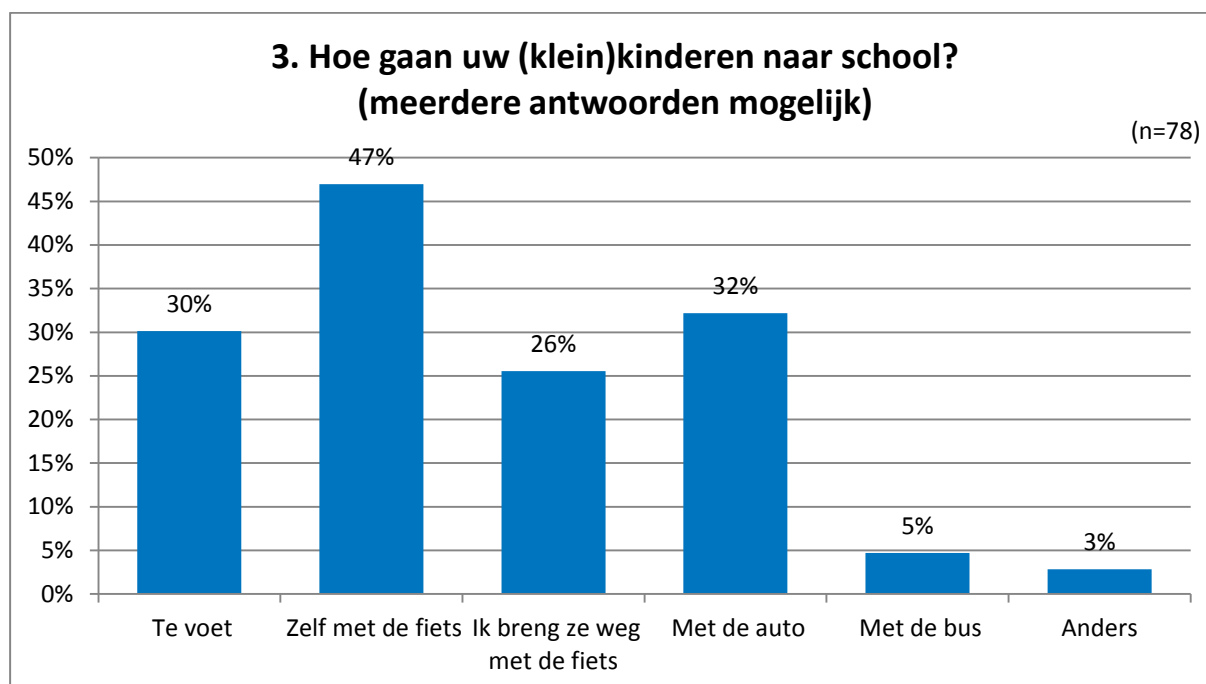
2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- (brengende/halende) ouders minder opgefokt doen
- 30 km zone en voldoende verkeersborden die duiden op overstekende kinderen
- Auto " daar niet laten parkeren.
- Auto vrije zone
- Autovrij maken.
- Belangrijke trottoirs naar en bij scholen verbeteren, de route naar scholen toe veiliger maken. dit betekent bij inrichtingsvraagstukken ruimte geven aan trottoirs, boven (auto)verkeer. Veiligheid is daarbij veel belangrijker dan groen, bomen of gras. Ook voor parkerende auto's ruimte bieden. Veelal is er ruimte genoeg die nu niet benut wordt (gras, bomen, struiken). Dat ziet er voor sommigen leuk uit maar in de omgeving van scholen dienen andere keuzen gemaakt te worden.
- Beter af en aan voer regelen. In usa hadden we zon drive through systeem werkte prima
- Beter toezicht met naar schoolgaand met uit school is er wel toezicht
- Beter handhaving verkeersregels.
- Bij basisschool Sterrenrijk bij de zebra oversteek Augustinusstraat ter hoogte van de kerk, rijden regelmatig auto's door het rode verkeerslicht. Gevaarlijk voor overstekende kinderen.
- Controle en meer verkeersremmende infrastructuur
- Dat kinderen niet meer zoveel met de auto afgehaald moeten worden ze bewegen toch al niet genoeg
- Dat ouders niet hun kinderen met de auto tot voor de ingang van de school brengen er zijn scholen waar ouders niet met de auto hun kinderen mogen brengen , een dorp wel
- De auto's móeten daar weg blijven van de ouders die hun kinderen naar school brengen
- De kinderen toch laten fietsen bij slecht weer (doet mijn eigen kind ook).
- De ouders verbieden met hun auto hun kinderen naar school te brengen
- De rijksweg is onoverzichtelijk, wordt te hard gereden en Er staan regelmatig straatdealers.
- De school gaande personen houden zich niet aan de verkeersregels bij voorbeeld in het centrum van Sittard op eenrichtingsweg tegen het verkeer in fietsen en met meerdere naast elkaar fietsen dus het andere verkeer in gevaar brengen.
de ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen gaan vaak gevaarlijk bij de school stil staan.
- Die straten min of meer verkeersvrij houden aan het begin en einde van de schooltijden. Of politietoezicht
- Drempels
- Elke school voorzien van minimaal 2 poppetjes met vlaggetjes die automobilisten waarschuwen hun snelheid te matigen. Daarnaast de politie vragen om 1 x per maand bij elke school de verkeersveiligheid te controleren en overtreders te beboeten.
- Er is geen extra veilige oversteekplaats of goede parkeergelegenheid bij BS Leyenbroek. Ook wordt hier erg hard gereden. Extra snelheidsbeperkende maatregelen evenals veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers (kleine kinderen) zouden erg welkom zijn!
- Er is vaak te weinig parkeerplaats, mensen zetten de auto vlak voor de ingang en dan krijg je gevaarlijke situaties met wegrijden
- Fietsers omleiden is sommige gevallen en meer controle in wijken dmv flitspaal snelheidscontroles enz
- Ga zelf maar eens kijken als de scholen uit zijn,de kinderen fietsen gewoon de weg op zonder te kijken,en de rest volgt vanzelf.
- Geen auto's meer in een straal van minimaal 500 meter rond de scholen. Ouders en/of opvoeders kunnen gemakkelijk met de fiets kinderen brengen en halen.

- Geen auto's parkeren rondom de scholen.
- Geen tip mogelijk de hoeveelheid verkeer welke het industrieterrein wil bereiken zal helaas niet om rijden via een andere afslag..... vaak hoge snelheden etc. zowel voor kinderen als volwassenen met of zonder fiets is en blijft de rotonde zowel het zebrapad gevaarlijk
- Geen vrachtverkeer dicht bij scholen
- Handhaven
- Handhaven parkeerbeleid rondom basisschool, fietstunnel bij middelbare school
- Hardrijders en wild parkeren van brengende/halende ouders aanpakken. De meesten parkeren waar het hun uitkomt ook al is er een verbod met het oog op de veiligheid.
- Het zoveel mogelijk weren van autoverkeer in de directe nabijheid van scholen.
- In de route naar school wordt erg hard gereden. Uiteraard al melding van gemaakt echter er volgt geen actie
- In Geleen op de Rijksweg zijn twee drukbezochte coffeeshops naast een lagere school. Zeer onveilig
- Inde buurt van basisscholen alleen parkeren voor bewoners. Racende en asociale ouders worden dan geweerd in een omgeving waar veel mensen tegelijk over straat lopen. Niet voor de deur parkeren stimuleert misschien ook nog het fietsgebruik.
- Kinderen die in de buurt wonen niet met de fiets en ouders niet met de auto. Controle door agenten is nagenoeg nihil.
- Leest bovenstaande
- Meer aparte fietspaden
- Meer controle naar snelheid in 30 km. Zone
- Meer controles en boetes
- Meer fietsersoversteekplaatsen in Munstergeleen...
- Meer toezicht
- Minder scholen vlak bij elkaar vestigen
- Niet meer waarschuwen gelijk verbaliseren
- Niet parkeren vlak bij de school
- Ouders erop attenderen dat ze de kinderen niet moeten brengen net de auto. Meer aandacht voor fietsende jeugd met smartphones. Sneller bekeuren.
- Ouders kinderen niet met de auto naar school laten brengen
- Ouders willen hun kinderen met de auto tot in de klas brengen. geen politie controle .de mensen die op hun negatief gedrag worden aan gesproken hebben een heel kort lontje
- Ouders, breng de kinderen met de fiets, te voet of niet. Dit laatste is beter voor de ontwikkeling van het kind.
- Parkeerverbod bij de scholen ,je komt nog niet meer met een fiets langs als al die auto's bij de school staan ,moeten allemaal aan de voordeur worden uitgezet
- Parkeren om school heen verbieden, uitstappen klaar, promoten om kinderen te voet te laten komen
- Regelmatig bonnen schrijven
- Rondom scholen geen mogelijkheid om met een auto te komen.
- Stapvoets rijden nabij school. Ontwerp er een nieuw bord voor. Ik kan t ook ontwerpen of meedenken.
- Stop verbod binnen afstand van 300 mtr van school
- Stopverbod binnen straal van 10-20 meter
- Tijdens het begin en einde van de school als kinderen naar school gaan en komen straat geen verkeer in straten toelaten straten er omheen word willekeurig geparkeerd waardoor en situatie ontstaan waardoor hulpdiensten ook niet door kunnen , is ala bvaker gemeld door onze buurt maar niks aan gedaan.

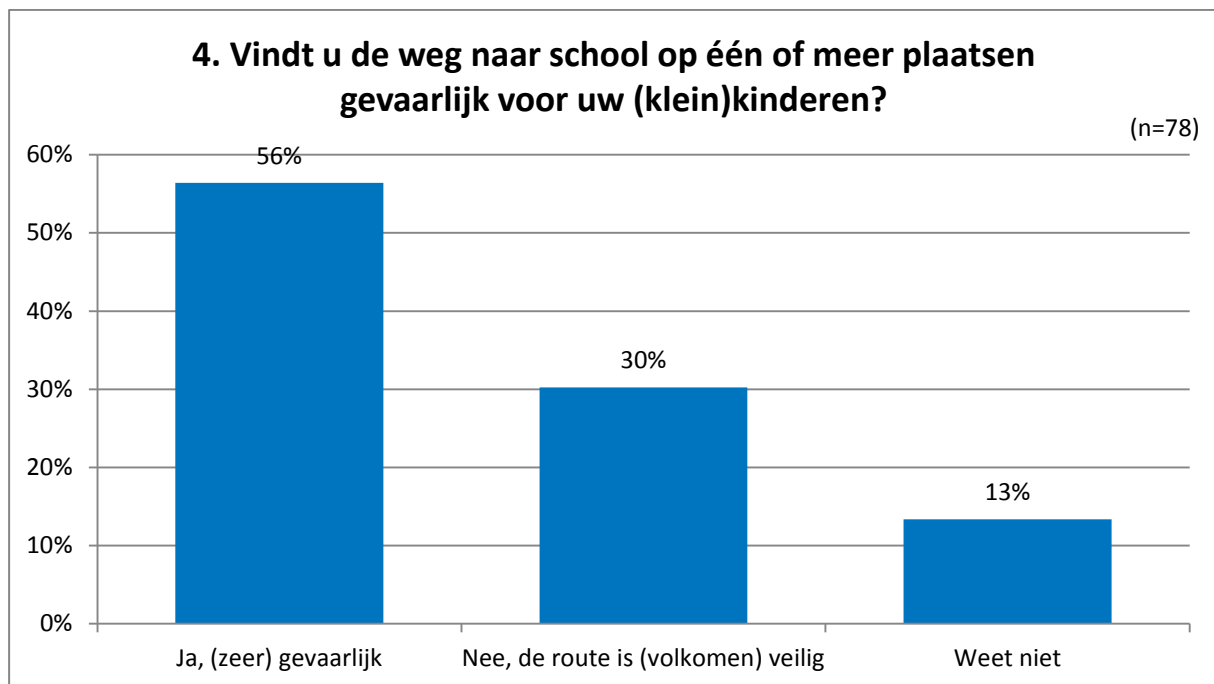
- Veel beter controleren en corrigeren op het parkeergedrag van auto's bij de scholen. Dit is echt schandalig!
- Verkeerde ligging
- Verkeersluw maken vooral voor ouders. Ik heb bijna ongeluk gebeuren door afhalende of brengende ouders.
- Verkeersregelaars vanuit de gemeente inzetten
- Voldoende parkeergelegenheid en uit of instapplaatsen. Doordat beide ouders werken lijkt het brengen en halen van (basisschool) kinderen toe te nemen! Of volledig autovrij verkeer nabij in en uitgang van scholen!!
- Vooral bij Trevianum-rotonde mag verbetering plaats vinden. Druk en krap.
- Vooral de brengende ouders met auto's zorgen voor gevaarlijke situaties, mede door te weinig parkeerplek (OBS de Wissel in Born)
- Zie boven
- Zorg voor een plek waar ouders goed kunnen stoppen met hun auto, en een oversteek plek voor fietsers, ook bij de zijingang!
- Zorgen dat auto's fatsoenlijk kunnen parkeren.
Ook dat kinderen niet te pas en onpas met de fiets komen, als de school uit is is dit helemaal niet handig, alles wil dan tegelijk door een klein poortje!
- Zowel in Geleen Graf Huyn als Sittard Trevianum is het te druk

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



Anders, namelijk:

- Niet in Sittard-Geleen
- Trein



Toelichting

Ja, (zeer) gevaarlijk

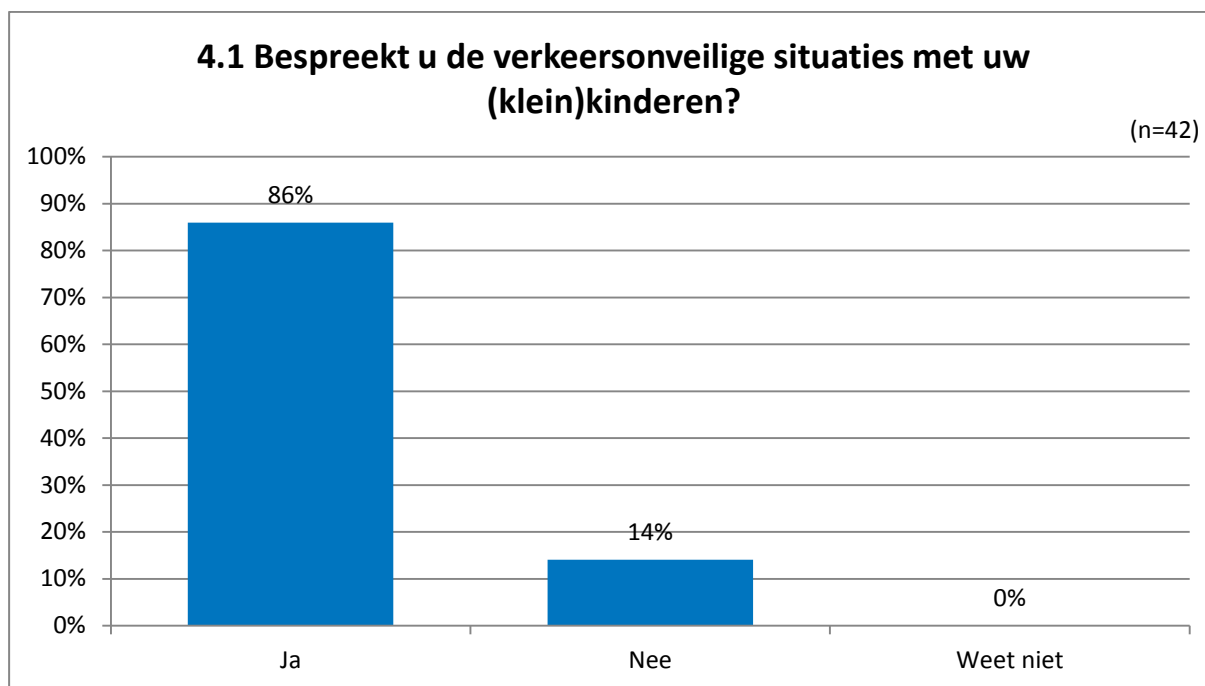
- Er mag 30 km gereden worden maar het gaat veel harder in de wijk.
- Het oversteken bij school
- Het verkeer is toegenomen, de 30 km grens in de woonwijken wordt niet gehandhaafd en kinderen zien geen gevaar.
- Mijn dochter van zes wordt bij de rotonde in de woonwijk omver gereden door middelbare scholieren die links en rechts en via de stoep inhalen zonder met andere weggebruikers rekening te houden of die geen voorrang verlenen.
- Rotonde bij Trevianum onhandig en onoverzichtelijk. Fietsers van alle kanten. Auto's met gevaarlijke caperiolen.
- Soms gevaarlijk, aangezien er bij slecht weer eengrotere toestroom van auto's is.

Nee, de route is (volkomen) veilig

- Tenminste in de gemeente waar mijn kleinkinderen naar school gaan. In de buurt van scholen boetes uit delen aan ouders die de kinderen iedere dag met de auto naar school brengen zou al een sterke verbetering zijn van de verkeersveiligheid bij veel scholen in Sittard - Geleen. Kinderen kunnen echt zelf lopen en fietsen. Goed voor hun conditie en weerstand
- Volkomen veilig wil ik niet zeggen . Met een beetje omrijden is het vrij goed te doen.

Weet niet

- Mijn kleinkinderen wonen niet in Sittard
- Van Hoogveld naar BS Lembergh in Limbricht: bij parkschool in Limbricht rijden de busjes ons dagelijks omver, terwijl we voorrang hebben. Provinciale weg oversteken met de fiets is ook niet zo handig



Toelichting

- Ja
- Samen fietsen en situaties uitleggen, verkeersregels bespreken
 - Wel eens, maar is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de ouders. Grootouders moeten niet te betweterig doen.
- Nee
- De twee oudsten zitten op de middelbare, de jongste is vier en nog te jong. Haar breng ik zelf met de fiets, zodra ze zelf gaat fietsen (onder mijn begeleiding) gaan we dit bespreken

9.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind? Wat zou hier verbeterd kunnen worden?

-
- Als de kinderen de jos klijnenlaan moeten oversteken, is best wel gevaarlijk, wat er moet veranderen weet ik ook niet zo snel .
- Alternatieve wegen voorzien
- Auto's rijden veel te hard in de 30 kilometerzones en daar wordt veel te weinig op gecontroleerd zoals in heel Nederland het geval is. Honderden regels maar geen enkele wordt serieus gecontroleerd. Bovendien is het zo dat mensen die heel hard hebben geroepen om maatregelen voor het verkeer af te remmen, zelf het deze zones veel en veel te hard rijden. Ook veel en veel te veel agressie in het verkeer!
- Bij her Trevianum; in het verleden ook bij de basisschool. Daarom denk ik dat dit bij meerdere scholen speelt.
- Brugsrstraat in obbicht, omdat hier hard wordt gereden. kruising koestraat, ecrevissenstraat. Ook hier wordt hard gereden, is er geen oversteekplaats en veel werkverkeer
- Controle 30 km. Zones
- De nieuwe rotonde aan het eind van de Odasingel.
Vanuit de Rijksweg naar Odasingel zijn fietsers bijna niet te zien, door de te nauwe bocht die je moet maken.

- De rotonde bij de Jumbo is erg druk. Ik durf mijn kinderen niet via de weg naar school te laten lopen. Via de Selfkantstraat (oversteken) vind ik ook erg gevaarlijk, omdat daar erg hard gereden wordt. Zowel midden in de straat als bij de ingang/uitgang bij de Wehrerweg. Met een verkeerslicht kan dit opgelost worden bij de in/uitgang Selfkanstraat/ Wehrerweg. Bij de Jumbo weet ik zo geen oplossing te bedenken behalve een loopbrug over de rotonde heen....
- De situatie Kromstraat Sittard is m.i. niet veilig. Er is bij de recente herinrichting een trottoir aan de schoolzijde (!) opgeofferd voor gras, bomen en groen. Dit betekent dat er onnodig oversteekbewegingen plaatsvinden. Zowel voor kinderen die te voet komen, alsmede de kinderen die op de Kromstraat uit een auto stappen. Verder is de weg nu zo onhandig dat er kunst en vliegwerk nodig is om e.e.a veilig te laten verlopen.
Ofwel bomen en gras weg en trottoir terug ofwel eenrichtingsweg van maken. Navraag bij de wijkraad levert niet meer op dan dat dit nu eenmaal gemaakte keuzes zijn.
In Leyenbroek is er structureel een tekort aan parkeerplaatsen nabij het Klooster en de school. Bij de roeivijver/ Vijverweg is er ruimte genoeg om een adequate parkeervoorziening te maken langs de Vijverweg, dit wordt niet gedaan en de auto's staan daarom langs de weg waardoor een rijbaan benut kan worden. Ook hier is het dagelijks en structureel wringen en dringen om normaal door te komen. (met fiets te voet en auto).
Bij scholen en wijkvoorzieningen mag m.i. gras, bomen en groen plaatsmaken voor adequate verkeersvoorzieningen.
- De straat bij de school, omdat er zoveel auto's rihden, allemaal vlug vlug
- Druke doorgaande weg.
- Er wordt gewoon veel harder gereden dan 30. controleer eens op de napoleonbaan, zelfs mijn kleinkind van 5 jaar zegt,, nou nou die rijden hard...
- Fout gekozen lokaties van scholen
- Gedrag van puberende middelbare scholieren is het probleem. Houden (generaliserend gezegd) nergens rekening mee. Als ze zich wat meer kunnen verplaatsen in andere doelgroepen gaan ze vanzelf meer rekening houden met anderen. Verkeerslessen???
- GEEN TOEZICHT
- Helpt toch niets al deze berichten ..
- Het kruispunt oude baan/dorpsstraat in Buchten, auto's mogen hier maar 30, maar rijden veel harder waardoor ze vaak geen voorrang verlenen, en de postweg in Born, waar het erg druk is in de ochtend en middag en ze ook harder rijden dan 30.
- Kruising Vouerweg Rijksweg, totaal onduidelijk waar fietsers moeten oversteken
- Kruisingen Seringenlaan en Past. Schoenmaeckersstraat. Verkeersremmende maatregelen, geen drempels.
- Mauritslaan, Augustinusstraat, Jos Kleinenlaan in Geleen.Fietspaden 30 km zone
- Meerdere plaatsen. Gemeente en wijkagenten zijn volledig op de hoogte.
- Met name bij de scholen zelf
- Onze vierjarige dochter kan helaas nog niet zelf naar school, moet een zeer drukke weg (Jos-Klijnenlaan) oversteken. School kan hierin weinig betekenen.
- Ouders die hun kind met auto afzetten vormen vaak voor andere kinderen een gevaar omdat zelf vaak te laat,te laat zijn.....
- Oversteken van de Kluis in Geleen
- Rijksweg Geleen nabij de coffeeshops
- Rotondes zijn gewoon gevaarlijk met fietsers die gewoon doorfietsen maar ook haaie tanden hebben en dus eigenlijk ook gewoon moeten opletten , en dan zeker die snorscooters wat gewoon daar door crossen met hun grote monden jeugd voornamelijk dan

- Situatie bij Graaf huyn Geleen
Situatie bij Arcus enz bij Milaanstraat.
Zorg voor parkeerplaatsen voor scholieren.
Moeten nu in wijk rondom parkeren .ten koste van wijkbewoners .die hebben geen rechten
meer moeten maar zien waar ze hun auto kwijt kunnen.
- Veel auto, s bij der school om kinderen op te halen
- Verkeers drukte, ongeduldig en vaak asociaal weggebruikers (inclusief leerlingen zelf)
- Vlakbij school zijn er twee gevaarlijke oversteekplaatsen op de leyenbroekerweg, bij het
stoplichtvis wel een oversteekplaats maar geen extra visuele waarschuwingen voor auto's. Bij de
oversteek van t kleine parkeerplaatsje (ingang bij KDV naast bushalte) is geheel niets geregeld
voor fietsers of voetgangers: zeer gevaarlijk!!!
- Vooral de plekken waar veel kinderen oversteken al dan niet met de fiets moeten veilig zijn, of
gemaakt worden. Liefst aparte fietsroutes natuurlijk.
- Weet wel een onveilig punt, niet alleen voor kinderen maar vooral voor ouderen
Probeer maareens over te steken rijksweg henri hermanslaan, dat wordt sprinten en dan haal je
het nog niet, veel te snel weer rood
Heb al eens gereklameerd, helpt niet
- Zie vraag 9

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.