



Rapportage TIP Sittard-Geleen raadpleging 18

24 oktober 2018

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Staking streekvervoer	3
3. Onderzoeksverantwoording	10
Toponderzoek	11

1. Samenvatting

Op stelling 1 'De veiligheid van Chemelot is belangrijker dan de groei van Chemelot' antwoordt 86% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 4% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (61%) is: "Zeer mee eens".

Op stelling 2 'Ondanks de nabije ligging van industriecomplex Chemelot voel ik me als inwoner van de gemeente Sittard-Geleen veilig' antwoordt 55% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 25% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "4 Heeft u last gehad van de afgelopen staking van het openbaar vervoer?" antwoordt 82% van de respondenten: "Nee".

op vraag "4.1 Welke oplossing(en) zorgde ervoor dat u toch van A naar B kon reizen?" is het meest gekozen antwoord (33%): "Ik heb een auto kunnen regelen".

Op stelling 5 'Deze keuze is rechtvaardig' antwoordt 64% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 17% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Mee eens".

Op stelling 6 'Stakingen van het openbaar vervoer mogen niet plaatsvinden in de examenperiode' antwoordt 63% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 18% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (33%) is: "Zeer mee eens".

Op stelling 7 'Ik had graag een landelijk vuurwerkverbod gezien op knalvuurwerk en vuurpijlen' antwoordt 61% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 28% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (46%) is: "Zeer mee eens".

Op vraag "8 Hoe zou u het lokale vuurwerkverbod graag ingericht zien in uw gemeente?" is het meest gekozen antwoord (35%): "Enkel vuurwerk toestaan op openbare plekken".

Op stelling 9 'Het lokale vuurwerkverbod per gemeente zorgt voor een passende balans tussen veiligheid en de locatie waar vuurwerk af te steken' antwoordt 52% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 28% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

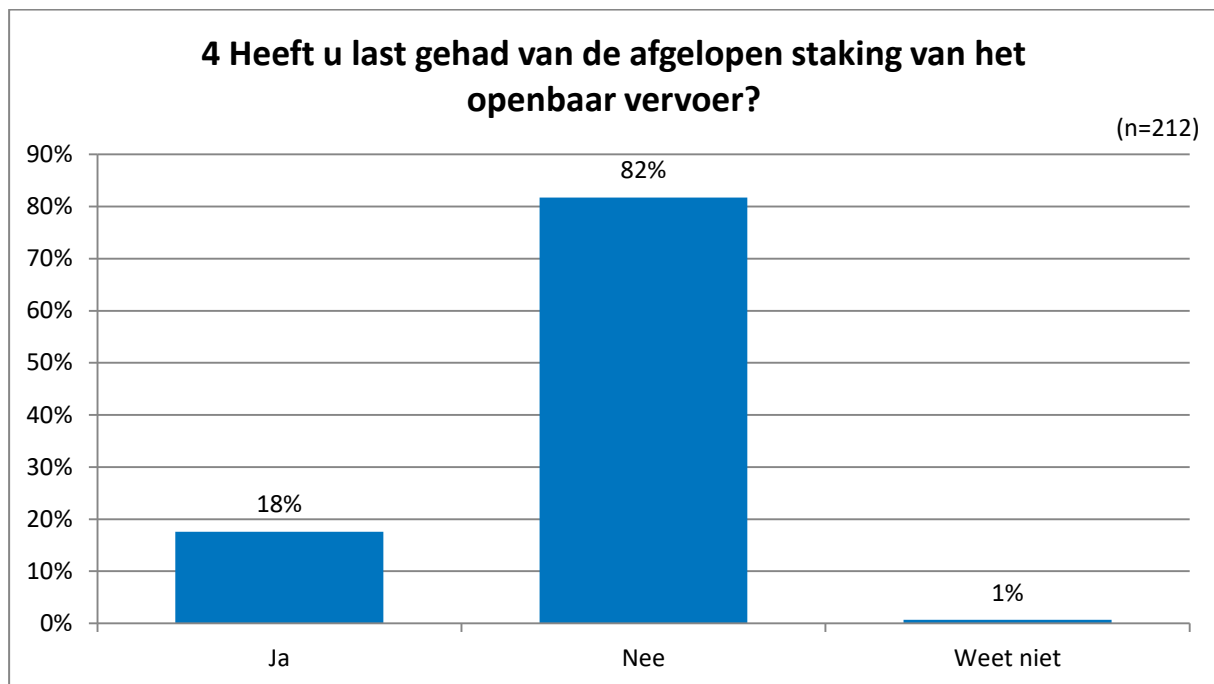
Het meest gekozen antwoord (36%) is: "Mee eens".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Sittard-Geleen, waarbij 214 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Staking streekvervoer

Een staking is een vorm van protest om kracht bij te zetten aan de wensen van de werknemers. Op woensdag 27 juni startte er een landelijke staking van het openbaar vervoer die een paar dagen duurde. In Limburg reden er geen Arriva-treinen, ook vele buschauffeurs staakten.



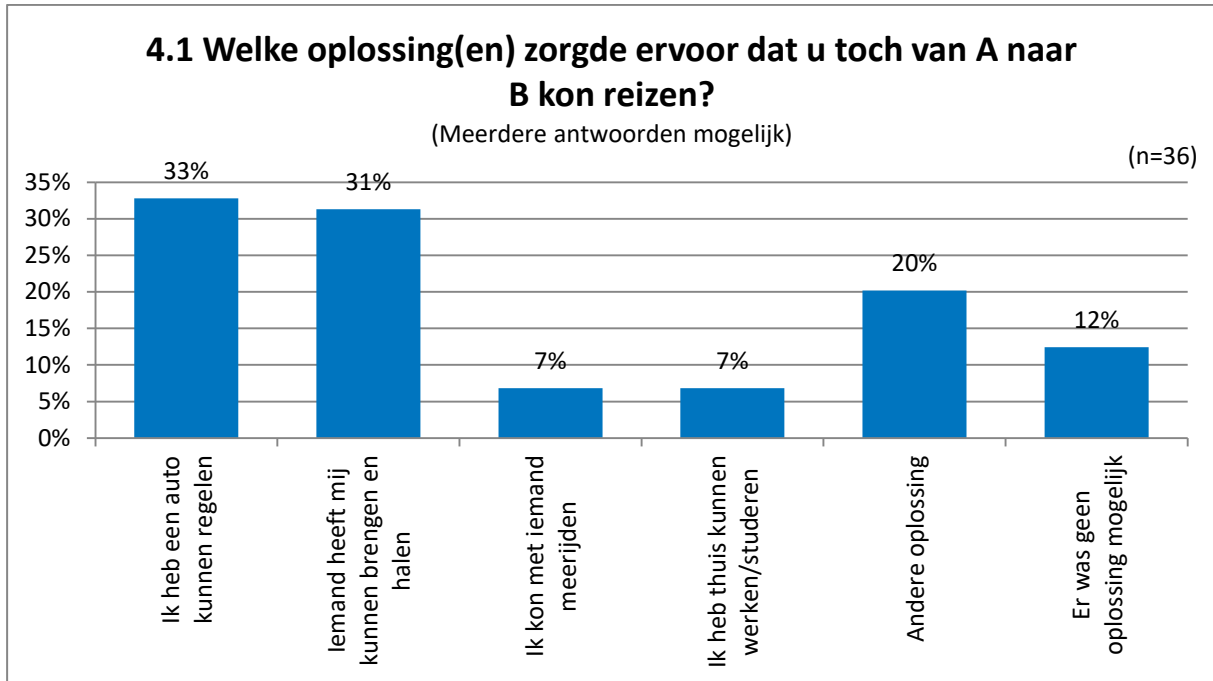
Op vraag "4 Heeft u last gehad van de afgelopen staking van het openbaar vervoer?" antwoordt 82% van de respondenten: "Nee".

Toelichting

- Ja**
- Kon mijn zoons naar sittard gaan brengen en halen zeer lastig. Ik begrijp waarom ze staken dat het al nodig is is erg genoeg. Maar wie vergoed mijn tijd en benzine???
 - Mijn gratis keuzekaart kon ik niet inwisselen, jammer want daarna was de kaart verlopen.
 - Net die dag had ik de bus nodig
 - Nou wilde wij eens 'n keer twee dagen met de bus.....
 - Onze zoon studeert in Eindhoven en de dochter in maastricht en zijn beide afhankelijk van openbaar vervoer. Dus we hebben veel hinder en extra kosten aan gehad.
 - Op mijn werk. Mensen die naar de dagbesteding wilden komen hadden geen vervoer
 - Zelf niet maar wel directe familieleden die afhankelijk zijn van openbaar vervoer
- Nee**
- Ga nooit met openbaar vervoer. Gedoe met pasjes en betalingen.
 - Ik gebruik weinig openbaar vervoer en kan mij meestal instellen op de situatie
 - Ik geef de chafeurs groot gelijk de dikke toppen vangen goed geld en de mensen die de bus rijden krijgen een lullige fooi
 - Ik hoef niet perse te reizen.
 - Ik maak bijna geen gebruik van het openbaar vervoer,hooguit in de vakantie eens een keer.
 - In deze tijd van energie besparen reizen wij steeds minder met het openbaar vervoer. In

de buurt nemen we de fiets! Ook hebben we de laatste drie jaar niet meer gevlogen naar onze vakantiebestemming.

- Maak geen gebruik van openbaar vervoer
- Maak zelden gebruik van openbaar vervoer
- Reis met Omnibuzz of anders..pas ontslag ziekenhuis
- Van deze actie geen last gehad wel van de telkens domme zetten door gemeente. Deze werken in hun eigen gemeente aan te veel openbare projecten tegelijk zodat wij burgers veel last hebben van over volle wegen. Hierdoor veel langer op de weg en onnodig omrijden wat ook het milieu schaadt. Dan nog niet gesproken over de irritaties die dat met zich mee brengen. Tja daar moet je echt flinke opleiding voor gehad hebben en bij de gemeente werken. :-{.
- Was niet in nederland



op vraag "4.1 Welke oplossing(en) zorgde ervoor dat u toch van A naar B kon reizen?" is het meest gekozen antwoord (33%): "Ik heb een auto kunnen regelen".

Let op! laag aantal respondenten (n= 36)

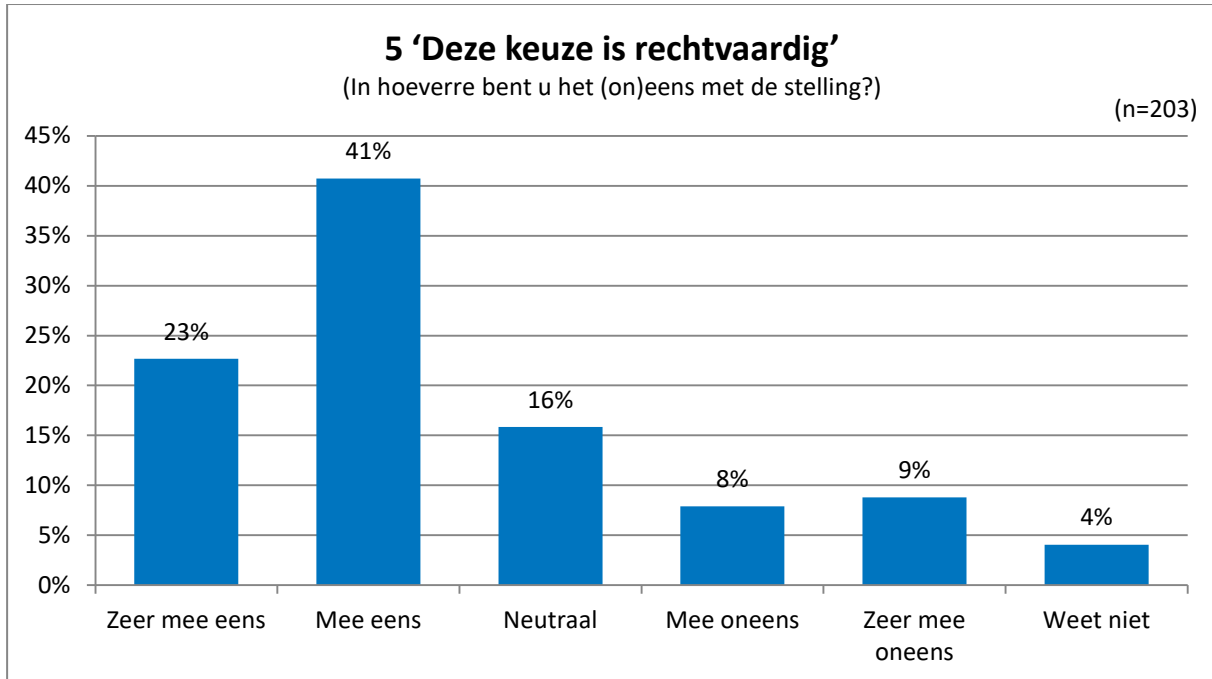
Andere oplossing, namelijk:

- Eigen auto
- Fiets
- Ik heb mijn schoondochter naar en van haar werk gereden met mijn auto
- Ja mama die kon taxien
- Kleinzoon in Heerlen gebracht en gehaald
- Lopen en NS-trein
- Mensen moesten thuis blijven, sommige konden wij als begeleiders ophalen (extra werk)
- Reis uitgesteld
- School vrij
- Zelf rijden

Toelichting

- Alles goed gekomen !!.
- We hebben de kindern vaak naar Sittard gereden zodat ze met NS konden reizen
- Wederom geldt dit voor de familieleden

Doorgaans staakt men voor eigen belang, in dit geval staakte men voor meer loon en betere arbeidsomstandigheden. Dit eigen belang komt niet altijd overeen met het algemeen belang, zo kan het zijn dat buitenstaanders de dupe zijn van een staking. Tijdens een staking kiest een staker voor het eigen belang in plaats van voor het algemeen belang.



Op stelling 5 'Deze keuze is rechtvaardig' antwoordt 64% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 17% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Mee eens".

Toelichting

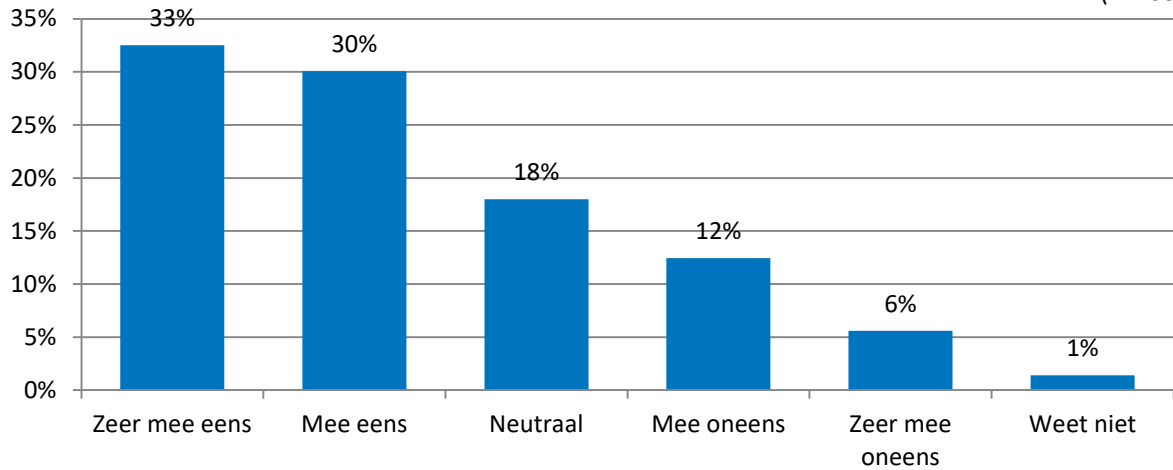
- Zeer mee eens**
- De macht van meerderheid en gehoord worden
 - De staking gaat indirect ook over de veiligheid van de reizigers
 - Het is OOK in het belang van de reiziger dat personeel niet opgejaagd wordt en tevreden is over zijn beloning
 - Staking is een recht dat wij hebben, laten wij dat niet ondermijnen.
- Mee eens**
- Staking kan een doeltreffend middel zijn in het belangenconflict tussen werknemers en werkgevers. Bovendien is staking een recht van werknemers. Het stakingsrecht moet wel terughoudend gebruikt worden en kan eventueel getoetst worden door de rechter.
- Neutraal**
- Als alle overleg niets opleverd zal er toch tot actie moeten worden overgegaan, waar gehakt wordt vallen spaanders
 - Staken is het ultieme middel als alle andere opties zijn beproefd en uitgeput. Dit was niet het geval. Waarom niet elke twee uur tweeneenhalve minuut gestaakt voor plaspauze.....
 - Staken moet altijd een laatste mogelijkheid zijn. De mate van veroorzaakte overlast / ongemak moet altijd in evenwicht zijn met de belangen waarvoor gestaakt wordt. In dit geval zijn andere mogelijkheden zoals stiptheidsacties niet geprobeerd.
 - Welke keuze? Om te staken? Wat een onduidelijke vraag!

- Mee oneens
- Echt over de top. Te vaak voor mensen die afhankelijk zijn van OV. De vakbonden hadden andere acties kunnen bedenken. Dit was geen onderhandelen, maar chantage. Daarnaast moeten werkgevers ook veel meer naar oplossingen zoeken. De eis was niet onterecht
 - Eigen belang zou niet voor algemeen belang mogen gaan. Er onderling (werkgever en werknemer) over uitkomen is wel van belang. Daarom is echt luisteren naar elkaar vele malen belangrijker.
 - Soms is een staking de enige manier om je stem te laten horen. Voor alleen meer loon vind ik het twijfelachtig, maar voor betere arbeidsvoorwaarden, zoals rusttijden moet het kunnen.
- Zeer mee oneens
- De meeste stakingen zijn in het algemeen belang, omdat iedereen wil dat werknemers hun werk in normale omstandigheden kunnen doen. Niemand wil een buschauffeur die haast heeft omdat hij nodig naar de wc moet. Dat is gewoon onveilig.
 - Een voorstel voor loonsverhoging van 8,1% afwijzen, vervolgens volledig staken en dan ook nog niet met elkaar in gesprek gaan is rechtvaardig?! Actievoeren is meer dan prima, maar dit had ook gekund op een manier die de reiziger niet tot dupe had gemaakt. (Iedereen gratis laten reizen, bijvoorbeeld.) Dit was een zeer egoïstische keuze van de vakbonden.
 - Het moet eens gedaan zijn met deze activiteiten op kosten van de hele maatschappij. Ga eens aan de basis (per bedrijf) naar oplossingen zoeken.
 - Onschuldigen worden bestraft. Reden voor mij om mijn lidmaatschap van de FNV op te zeggen en velen met mij heb ik begrepen
 - Schandalig dat een vervoersbedrijf dat zowel het railvervoer als het busvervoer beide plat legt en daarmee de burgers pakt.

6 'Stakingen van het openbaar vervoer mogen niet plaatsvinden in de examenperiode'

(Leesinstructie: onder de examenperiode verstaan we de maanden mei, juni en het begin van juli. In hoeverre bent u het (on)eens met de stelling?)

(n=208)



Op stelling 6 'Stakingen van het openbaar vervoer mogen niet plaatsvinden in de examenperiode' antwoordt 63% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 18% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (33%) is: "Zeer mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Er mogen überhaupt geen stakingen van het openbaar vervoer plaatsvinden. Zie boven!
 - Mag nooit, flikker op met die kut vakbonden
 - Staken in deze periodes geeft wel druk op de ketel. Wat dikwijls nodig is om iets te bereiken. Regel dan bijv. schoolbussen die alleen maar rijden van standplaats tot school en leeg terug. En 's avonds andersom. Jammer voor hen due eerder gedaan hebben.
 - Vind dat überhaupt staking van het ov in het geheel niet mogelijk moet zijn, verboden moet worden. Werkenden, ouderen, scholieren, teveel groepen worden benadeeld en het middel staking staat totaal niet in verhouding tot het te bereiken doel. Denk enkel maar eens aan de mensen welke afspraken in het ziekenhuis moesten afzeggen. Of ouderen die aan huis zaten gekluisterd. Schoolkinderen die radeloos waren. En sowieso is Arriva al een grote waardeloze firma. Kan niet tippen aan de vorige vervoerder Veolia. Aansluitingen op ns-treinen kloppen niet, zijn ook bijna altijd te laat bij de haltes. Veelal onbeschofte chauffeurs.
 - Wil je leerlingen treffen of de werkgever.....
 - Zouden vrijwel helemaal niet mogen plaatsvinden, maar zéér zeker niet in een periode waardoor kinderen er de dupe van kunnen worden. Wat zou dit een extra stressfactor geweest kunnen zijn.
- Mee eens**
- Dit is een goed voorbeeld van een situatie waarin belangen van diverse groeperingen afgewogen diene te worden.
 - Maar ja iemand kan ook een belangrijk sollicitatiegesprek of iets ander hebben gepland. dan wordt het overmacht toch.
 - Weging van belangen van stakers en gedupeerden.

- Neutraal
- Er is recht van staken. Er is denk ik nooit een goed moment om te staken. Ik denk dat bij bedrijven een redelijkheid moet zijn. Wat dat is
 - Het is lastig om met alles en iedereen rekening te houden. Als meer mensen last hebben van een actie, kan het zijn dat er bijval komt, als hier is uitgelegd waarom die actie is. Natuurlijk moeten alleen de juiste personen (meestal de werkgevers) getroffen worden door de actie. Dat zou ideaal zijn.
 - Ik ben van mening dat staken alleen kan in geval van veiligheid. Staken is nimmer de methode om uit een conflictsituatie te komen.
 - Staking is ruim te voren aangemeld, hoe vervelend dan ook, maar je kunt dus altijd zoeken naar alternatief
- Mee oneens
- Er is altijd dan wel een reden om dan maar niet te staken. daarna is kerst / st Nicolaas etc etc.
Het moet vooraf aangeduid worden, geen wilde stakingen maar gepland dan kan men er rekening mee houden.
een ieder heeft bijna 2 auto's voor de deur maar we kunnen kinderen halen en brengen doen we s'avond ook continu want er reiden geen bussen in de avond / nacht uren.
 - Wordt het tenminste serieus genomen
- Zeer mee oneens
- Om kracht bij te zetten aan een staking, moet dit juist in een periode waarin de staking voelbaar is.
Anders is een staking zinloos.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP SittardGeleen
Onderwerpen	:	Industriecomplex Chemelot
	:	Staking streekvervoer
	:	Lokaal vuurwerkverbod
Enquêteperiode	:	05 juli 2018 tot 16 juli 2018
Aantal respondenten	:	214
Foutmarge	:	6,7% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	13
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	4 minuten en 20 seconden
Rapportagedatum	:	17 juli 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.