



Rapportage TIP Sittard-Geleen 20

26 oktober 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Politie	3
3. Onderzoeksverantwoording	11
Toponderzoek	12

1. Samenvatting

Op stelling 1 'Ik ben tevreden over de doorstroming van het verkeer in onze gemeente' antwoordt 28% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 48% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee oneens".

Op vraag "1.1 Als u één locatie zou mogen kiezen, op welke locatie zou de doorstroming van het verkeer verbeterd kunnen worden volgens u?" is het meest gekozen antwoord (77%): "Op de locatie:".

Op stelling 2 'Ik ben tevreden over de werking van de groene zone in onze gemeente' antwoordt 30% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 38% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Mee eens".

op vraag "3 Hoe zou u de doorstroming in onze gemeente verbeteren?" is het meest gekozen antwoord (54%): "Aanpassing:".

Op vraag "4 Had u deze uitkomst verwacht?" antwoordt 54% van de respondenten: "Ja".

Op stelling 5 'Ik vind dat er voldoende is gedaan om de winkelcentra aantrekkelijk te maken voor bezoekers'. antwoordt 14% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 66% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Mee oneens".

Op stelling 7 'Ik voel me veilig in onze gemeente' antwoordt 40% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 26% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Mee eens".

op vraag "8 Wat is volgens u de oorzaak van het te laat arriveren van de politie?" is het meest gekozen antwoord (58%): "Er is te weinig blauw op straat".

op vraag "9 Hoe kan de politie ervoor zorgen dat ze vaker op tijd zijn bij een spoedmelding?" is het meest gekozen antwoord (66%): "Meer agenten aanstellen".

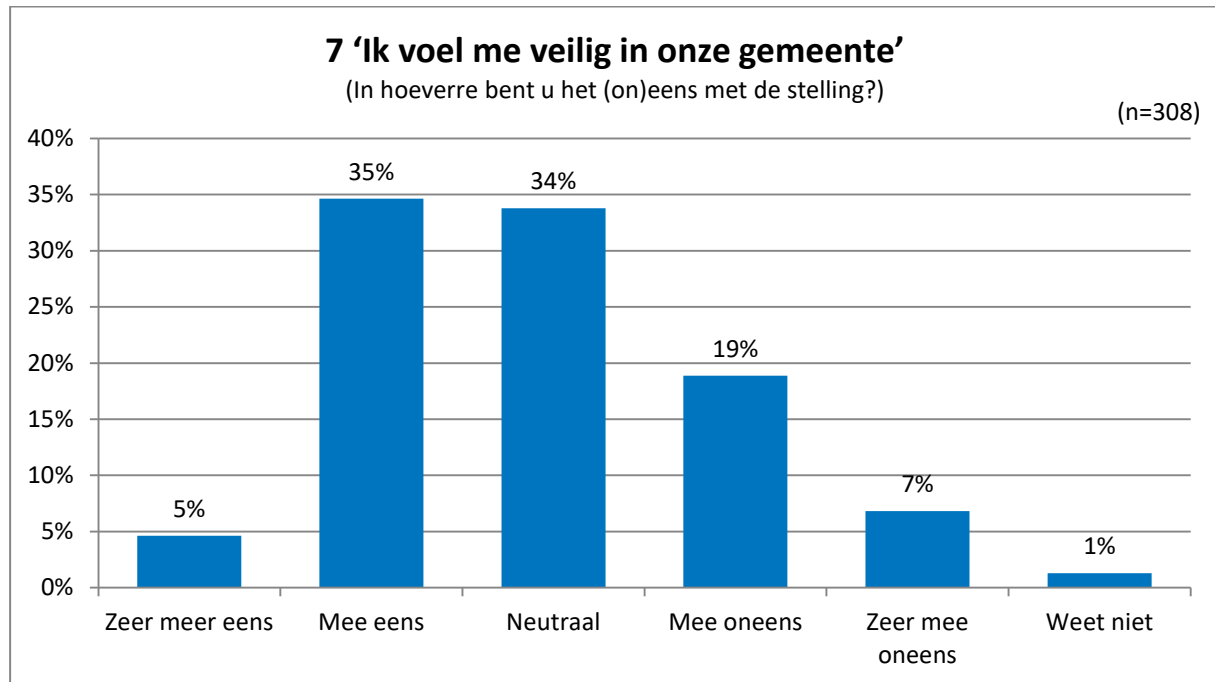
Op stelling 10 'Er is te weinig blauw op straat in onze gemeente' antwoordt 80% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Mee eens".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Sittard-Geleen, waarbij 319 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Politie

In de eerste helft van dit jaar was de politie in Limburg in bijna 80 procent van de spoedgevallen binnen een kwartier ter plaatse. Het streefpercentage van 90 procent haalt de politie in geen enkele Limburgse gemeente. Dit blijkt uit recente cijfers van de politie.



Op stelling 7 'Ik voel me veilig in onze gemeente' antwoordt 40% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 26% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Mee eens**
- Hangt wel van de plaats en het tijdstip van de dag af.
 - Ik vind het geweldig hoe de politie zicht voor ons inzet, ondanks een tekort aan personeel
 - Meer politie op straat in elke kern decentraal ...niet alles op 1 centraal bureau..werk niet
 - Met evenementen zie ik weinig politie agenten
 - Natuurlijk roeien met de riemen die we hebben. te weinig blauw
 - Voor mij hoeft de politie niet op te draven, maar bij excessen moeten ze direct ook handelend optreden, ook als het raddraaiers of zware criminelen zijn.
- Neutraal**
- Er zijn best veel incidenten in de buurt sittard oost, rare snuiters op parkeerplekken in de nacht. Met excessen ongelukken in de nacht.
 - Het laatste halfjaar is er twee keer een inbraakpoging bij mij geweest.
 - Ik heb geen ervaring.
 - In Buchten gebeurd niet zoveel. Maar wat als er echt iets is. Laatst heb ik een demente bejaarde aangesproken. Politie gebeld maar er was geen patrouille beschikbaar. Toen was het ineens mijn probleem om 07.00u. wat als er echt iets is?

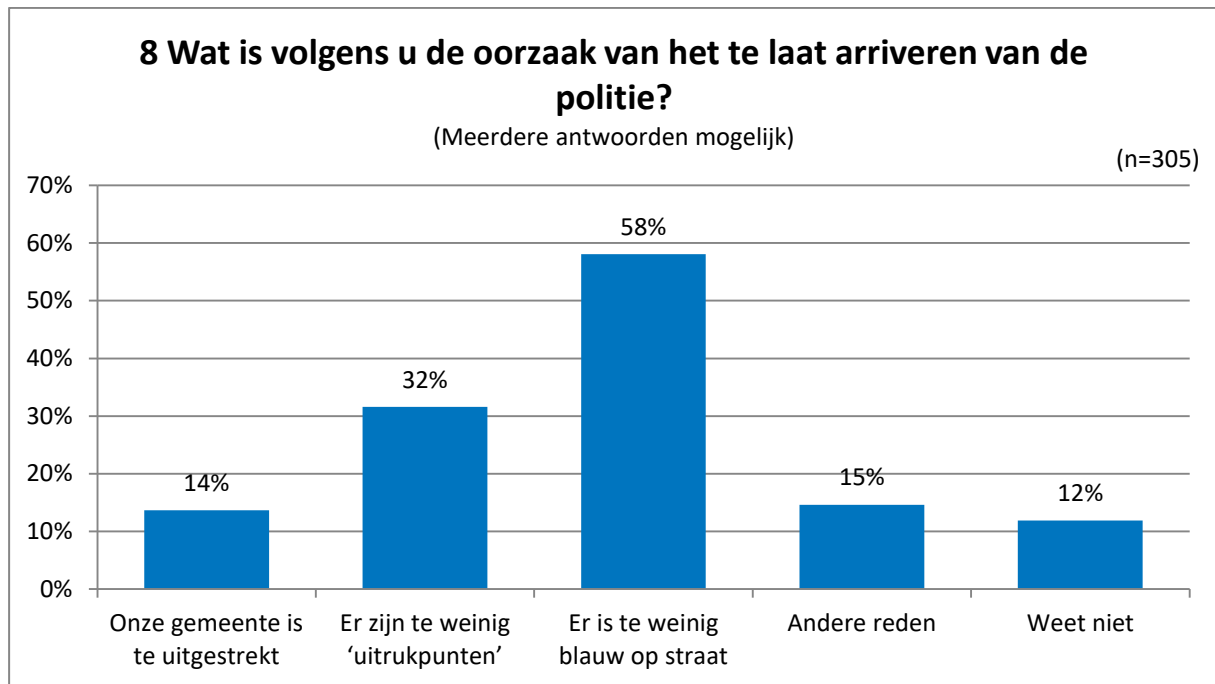
- Openingstijden van politie bureau vergroten vergroot het veiligheidsgevoel. Niet het sluiten van politie bureau's
- Sittard wel, Geleen zou ik s'nachts niet over straat lopen
- Steeds meer drugs tierisme

Mee
oneens

- De politie bepaalt kennelijk de prioriteit waardoor allerlei misstanden ongezien blijven en daardoor onopgelost.
- De politie doet niks aan de grote groepen probleemveroorzakers maar pakt veel liever 1 wildplasser aan of dat soort onzin
- Enig idee hoeveel kilometer er in een kwartier gereden kunnen worden ?
- Ik wil politie zien, dus wijkagenten kennen in mijn buurt
- Overdag is er ogenschijnlijk veiligheid. In de avond zijn er plekken waar je niet wilt komen.
- Teveel inwoners die snel overstappen op agressie.
- Veel te weinig politie op straat!
- Veel vreemd volk wat rond hangt en onbehagelijk gevoel geeft
- Woon in Holtum en hebben veel overlast van chauffeurs die overal parkeren en overnachten, hun behoeftes gewoon langs de weg deponeren. Mensen durven hier niet te wandelen zelfs in de dorpen lopen naar ons inzicht vreemde mensen rond die vreemde acties uitvoeren als men hun aanspreekt krijg je in een vreemde taal of helemaal geen antwoord

Zeer mee
oneens

- Als ik mezelf pak dat je te bang bent om ergens heen te gaan zonder dat er ingebroken wordt in je huis wat al twee keer gebeurd is .
Overlast van drugs de Bloemenweg en de Veestraat zijn racebanen waar ze vaak met hoge snelheid doorrijden .
- Er loopt veel gespuis en ze zijn vaak openlijk luidruchtig en brutaal. Na een poging tot inbraak bij mijn moeder waren ze (politie) er snel bij maar het gespuis neemt Geleen over en iedereen ziet en voelt het.
- Hoeveel politieauto,s rijden er s,nachts door sittard 1 of geen en van waar uit moeten die dan vandaan komen
- Ik zie nooit een wijkagent. Die taak hebben ze overgedragen aan buurtbewoners. Als ik ze zie zitten ze in een, khard rijdend naar een andere plek.
- Ivm met de aanwezigheid van drugsshops in Geleen is de Rijksweg, zeker in de avonduren, een racebaan. Dit is uit-en-te-na bij Politie én gemeente bekend! Er wordt niets aan gedaan. Dát er een dodelijk ongeval gaat plaatsvinden is een kwestie van tijd!!!
- Sittard en Geleen is de laatste jaren een verzamelplaats voor tuig en mocro straatdealertjes geworden.
- Veel te hard gereden door de buurt! Drugsdealer in straat, steeds meer buitenlanders in straat waarmee je niet kunt communiceren, spreken taal niet en hebben hun eigen normen en waarden /gebruiken!
- Zie geen enkele politie meer op straat alles mag en alles gebeurd zonder dat politie dit ziet .



Op vraag "8 Wat is volgens u de oorzaak van het te laat arriveren van de politie?" is het meest gekozen antwoord (58%): "Er is te weinig blauw op straat".

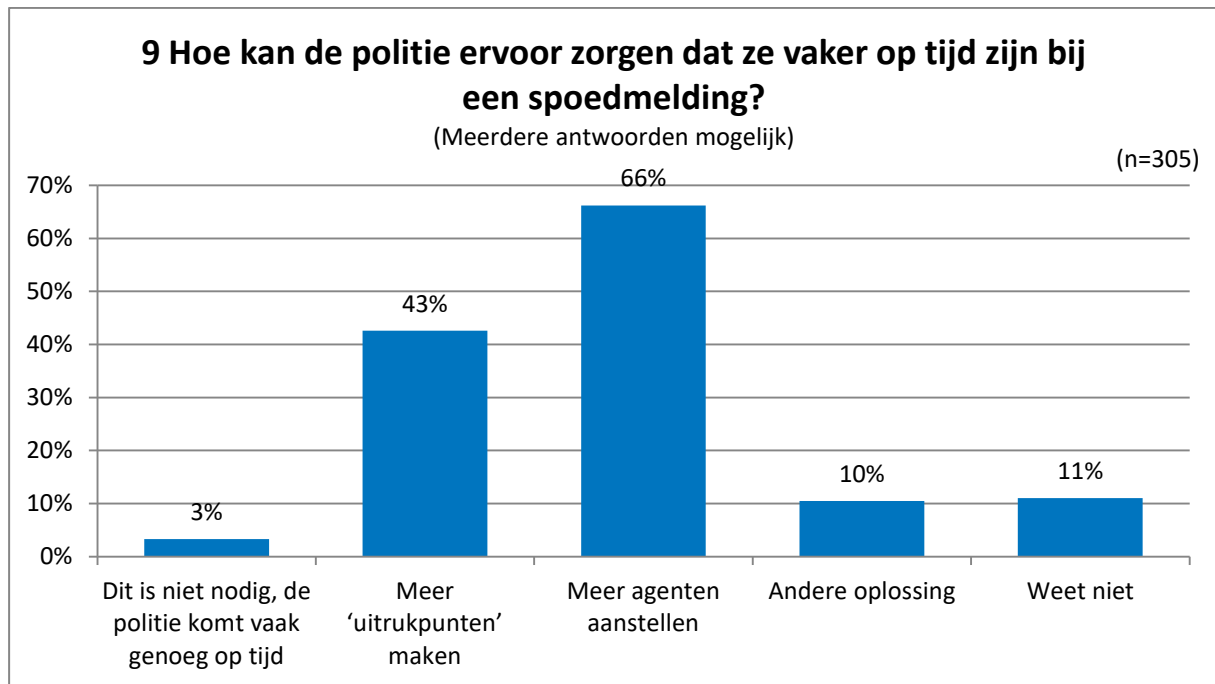
Andere reden, namelijk:

- Alle bovengenoemden samen
- Als je de politie belt komen ze eerst bij jou langs
- Bezuinigingen
- Bezuinigingen politie!
- Burgers van de stad weten niet hoe te reageren als er een hulpdienst/politie aankomt met zwaailicht en sirene
- De doorstroming
- Denk dat het een bekend landelijk fenomeen is. Onderbezetting over een groot gebied. Vaak ook nog met een hoog ziekteverzuim. .
- Er zijn te weinig agenten
- Gevolg/nadeel van centralisatie van korpsen in het verleden
- Medewerkers zijn niet meer gemotiveerd
- Meer stand plaatsen
- Meeste dingen komen ze niet voor
- Niemand boeit het nog
- Onderbezetting, nu worden prioriteiten naast elkaar afgewogen
- Ondercapaciteit
- Politie heeft te weinig personeel
- Politie is onderbemand
- Prioriteit wordt door politie bepaald
- Prioriteiten worden gesteld bij de politie. Ze hebben vaak geen tijd.
- Rijksweg is zeer smal, nieuwe oranjelaan wordt ook erg smal
- Rijksweg probeer er maar door te komen
- Slechte doorstroom verkeer
- Slechte openingstijd van het politiebureau
- Te veel administratieve lasten en te weinig personeel

- Te veel bureaucratie.
- Te veel geld gestoken in camaras en te weinig in blauw op straat
- Te veel verkeer met weinig uitwijkmogelijkheden?
- Te weinig agenten
- Te weinig agenten, te weinig politiebureaus, te veel administratie
- Te weinig bureaus/locaties
- Te weinig capaciteit vooral in het weekend en een zeer uitgebreid werkgebied
- Te weinig personeel
- Te weinig politie
- Tekort schietend landelijk beleid, er is al lang geen sprake meer van een gemeentepolitie die binnen de gemeentegrenzen blijft.
- Teveel criminaliteit
- Teveel meldingen
- Wat mag je verwachten. Wat wil je verwachten. Wat mag het kosten. Misschien de mogelijkheid om naar de politie toe te gaan.....
- Wijkagent nog nooit gezien.
- Ze houden zicht te veel met onnodige zaken
- Ze moeten prioriteiten stellen en dan kunnen ze niet overal zijn, helaas
- Ze weten vaak niet waar ze moeten zijn. Vooral de handhaving.

Toelichting

- Als je ze nodig hebt zijn ze nergens!
- Een politiebureau moet in ieder geval overdag van 08:00 - 22:00 uur open zijn. Door de overgang naar de landelijke politie is er veel te veel bureaucratiesering ontstaan. Aangezien ik zelf werkzaam ben geweest kan ik hier uit eigen ervaring over oordelen. De hele politieorganisatie is veel en veel te "stroperig" geworden en het transformeren naar een landelijke organisatie heeft alleen maar kostenverhogend gewerkt en is veel te inefficiënt geworden.
- Los van het eventuele tekort aan personeel blinkt dit korps nu niet bepaald uit in inzet en werklust. Liefst komen ze niet of als alles rustig is.
- Meerdere politiestations zijn de afgelopen jaren verdwenen.
- Misschien binnen woonkern een aanlooppunt. Of vrijwilligers die kunnen helpen. Vroeger woonde de agent ook in het dorp.....
- Misschien kan burgemeester Cox het politiebureau beter helemaal sluiten is nog goedkoper
- Politie is verzopen in administratie en papieren. Opheffen wijkteams zeer slecht. Net als in het onderwijs is er te weinig geld voor blauw. Politiek kan daar nauwelijks mee scoren. Door steeds verdere bezuinigingen in de zorg lopen er steeds meer psychisch gestoorden rond en blauw mag alles oplossen, zoals onderwijs de kinderen mag opvoeden vanaf leren plassen. Met politie, onderwijs of zorg scoor je als politicus niet. Steeds meer taken in deze sectoren, maar de beurs dicht houden.



Op vraag "9 Hoe kan de politie ervoor zorgen dat ze vaker op tijd zijn bij een spoedmelding?" is het meest gekozen antwoord (66%): "Meer agenten aanstellen".

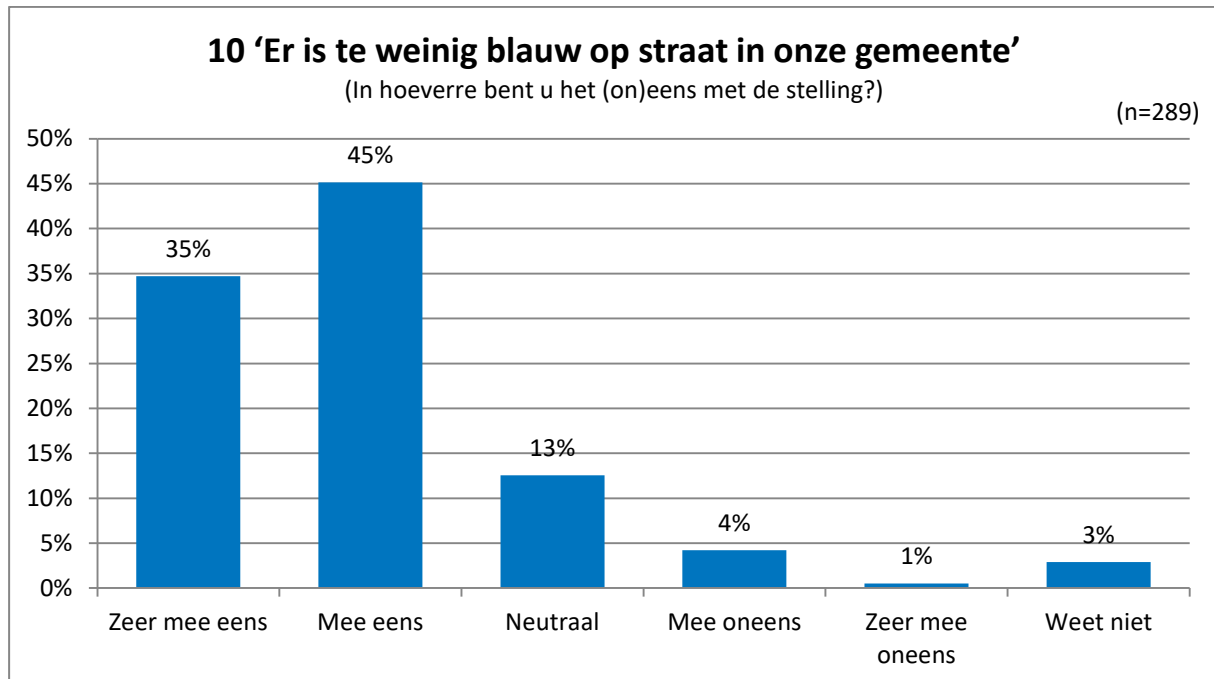
Andere oplossing, namelijk:

- Antwoord moet komen uit Den Haag...
- Burgers beter bekend maken hoe te reageren op zwaailicht en sirene al dan niet door reclames op tv of voorlichtingen
- De organisatie verbeteren
- Een nieuw kabinet
- F
- Infrastructuur verbeteren
- Meer agenten surveilleren zodat ze al onderweg zijn als het ware
- Meer bezetting
- Meer geld in de politie investeren
- Melding serieus nemen
- Minder administratie
- Minder bureaucratie (2x)
- Misschien de taken anders verdelen.
- Niet zolang probleem zie 8 blijft bestaan
- Politie op straat i.p.v. kantoor
- Politiebureau in Geleen!
- Reorganisatie terugdraaien, efficiënter werken - zie te vaak tal van agenten bij een enkele melding staan. Elders is er dan uiteraard een tekort. Politie is een te angstig apparaat geworden.
- Taken beter verdelen. kijken wat naar andere groepen kan als p-Wacht enz
- Weet niet
- Wijkpolitie terugbrengen
- Zal de overheid voor moeten zorgen!
- Zal wel moeilijk zijn, maar regering speelt hier grote rol in
- Zie toelichting bij vraag 8

Toelichting

- Aantal criminelen verminderen, stoppen met gedoogbeleid
- Ik begrijp dat de werkdruk hoog is dus zijn meer agenten of diensten noodzakelijk
- Kan er niet bij station Lutterade een "uitrukpunt" gemaakt worden. Vroeger was daar nog een politiepost.
- Minder bureaucratie meer man op de straat
- Wat is dit voor een onnozele vraag, dit is allang in de politiek beslist
- Zie toelichting bij vraag 8 en herinvoering van wijkteams.
- Zorgen dat je al present bent buiten op de plaatsen waar je van te voren al kunt weten dat toezicht daar nodig is.

Onlangs schreven de burgemeesters van vier Noord-Limburgse gemeenten een brandbrief aan politiechef Gery Veldhuis over het gebrek aan politiecapaciteit.



Op stelling 10 'Er is te weinig blauw op straat in onze gemeente' antwoordt 80% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Concentreer op de juiste zaken
 - Een voorbeeld: In de Walramstraat zien we de politie zelden of nooit, terwijl er vaak weer auto's met Duitse en Belgische kentekenplaten geparkeerd worden (ook op onze parkeerplaatsen voor VERGUNNINGHOUDERS). Regelmatig wordt weer spul tegen geld uitgewisseld, maar geen haan die er naar kraait..... De parkeermeter wordt door deze 'gasten' ook 'over het hoofd gezien'.
 - Een vriend van mij zit bij de recherche en je schrikt als je hoort met het weinige aantal mensen ze de HELE PROVINCIE moeten dekken. Ondertussen zijn diverse posten gesloten en zit iedereen samen. Ergens richting Venlo of zo. Je zou eerder denken aan ergens centraal, maar zo werkt het blijkbaar niet.
 - En dan bedoel ik niet dat ik ze niet zie voorbijrijden in de auto/busje. Maar een agent te voet zie je tegenwoordig niet meer behalve bij evenementen
 - Ik ben heel veel buiten, woon bijna om de hoek bij het politiebureau maar kom ze praktisch nooit "in het wild" tegen. Ook het duidelijk kenbaar en vindbaar maken van de wijkagent kan beter. Ik heb geen idee wie dat hier (Buchten) is, en heb hem/haar ook nog nooit zo door het dorp zien lopen of fietsen.
En met een auto eens per week een rondje maken nodigt niet uit tot het aanspreken door bewoners.
 - Ik weet niet eens wie onze wijkagent is. Nog nooit gezien.
 - Maar burgemeesters bepalen wel dat er veel te veel uren gaan naar sport activiteiten .
 - Ook hier, zie toelichting bij vraag 8

- Mee eens
- Laat ze meer zien op straat met zijn twee op de fiets, 1x p wk door de wijk en een praatje maken met de bewoners, zo komen ze ook vaker over knelpunten te horen, vroeger had een dorpswinkel of café die functie,
 - Meer politie minder toezichthouders
 - Weet niet eens hoe de wijkagent eruit ziet !
 - Zie ze nooit. Onze wijkagent ?? heb de beste man of vrouw nog nooit gezien. Begrepen dat hij veel andere taken erbij heeft gekregen. Dus te weinig blauw op straat zal wel aardig kloppen.
- Neutraal
- Meer politie betekent toch alleen maar meer parkeerbonnen want dat is lekker makkelijk scoren
 - Waar en wanneer moet ik dat constateren?
- Mee oneens
- Er is voldoende personeel maar de prioriteitsstelling deugt niet
 - We kunnen niet eindeloos doorgaan met meer blauw aanstellen. Politie is al de grootste werkgever van Nederland en een uiterst kostbaar apparaat. Zoek het in organisatie en efficiency. Tevens is er een grotere rol voor de burger (buurtpreventie, alertheid, elkaar aanspreken).
- Weet niet
- Waar blijkt dit uit. Waar gaat de tijd aan op bij politie. Kan ik verder niet beoordelen.

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP SittardGeleen
Onderwerpen	:	Verkeersdoorstroming
	:	Centra Sittard en Geleen
	:	Politie
Enquêteperiode	:	06 september 2018 tot 18 september 2018
Aantal respondenten	:	319
Foutmarge	:	5,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	12
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	4 minuten en 45 seconden
Rapportagedatum	:	21 september 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.