



## Rapportage TIP Sittard-Geleen 20

26 oktober 2018

### Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Verkeersdoorstroming	3
3. Onderzoeksverantwoording	20
Toponderzoek	21

## 1. Samenvatting

Op stelling 1 'Ik ben tevreden over de doorstroming van het verkeer in onze gemeente' antwoordt 28% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 48% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee oneens".

Op vraag "1.1 Als u één locatie zou mogen kiezen, op welke locatie zou de doorstroming van het verkeer verbeterd kunnen worden volgens u?" is het meest gekozen antwoord (77%): "Op de locatie:".

Op stelling 2 'Ik ben tevreden over de werking van de groene zone in onze gemeente' antwoordt 30% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 38% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Mee eens".

op vraag "3 Hoe zou u de doorstroming in onze gemeente verbeteren?" is het meest gekozen antwoord (54%): "Aanpassing:".

Op vraag "4 Had u deze uitkomst verwacht?" antwoordt 54% van de respondenten: "Ja".

Op stelling 5 'Ik vind dat er voldoende is gedaan om de winkelcentra aantrekkelijk te maken voor bezoekers'. antwoordt 14% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 66% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Mee oneens".

Op stelling 7 'Ik voel me veilig in onze gemeente' antwoordt 40% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 26% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Mee eens".

op vraag "8 Wat is volgens u de oorzaak van het te laat arriveren van de politie?" is het meest gekozen antwoord (58%): "Er is te weinig blauw op straat".

op vraag "9 Hoe kan de politie ervoor zorgen dat ze vaker op tijd zijn bij een spoedmelding?" is het meest gekozen antwoord (66%): "Meer agenten aanstellen".

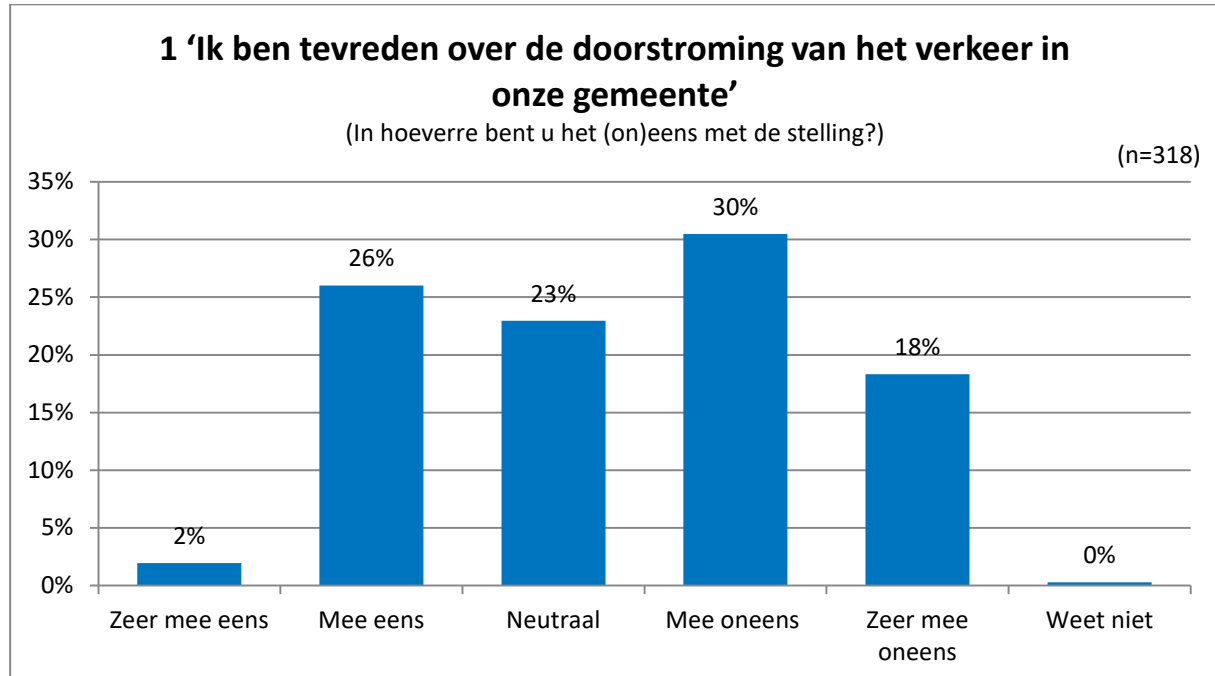
Op stelling 10 'Er is te weinig blauw op straat in onze gemeente' antwoordt 80% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 5% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Mee eens".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Sittard-Geleen, waarbij 319 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 2. Rechte tellingen

### Verkeersdoorstroming

*In iedere gemeente is de doorstroming van het verkeer belangrijk, vooral voor de veiligheid.*



Op stelling 1 'Ik ben tevreden over de doorstroming van het verkeer in onze gemeente' antwoordt 28% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 48% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee oneens".

### Toelichting

- Mee eens**
- Behalve bij de uitgang van de wijk hoogveld naar de middenweg is de doorstroming niet goed.
  - In feite kan ik het niet beoordelen, maar ik denk, dat de verantwoordelijke functionarissen het goed doen.
  - Laatste jaren steeds beter.
  - Op bepaalde tijden loopt de Tunnelstraat vanaf Limbricht echter aardig vol en is het lastig om komende vanaf het winkelcentrum Limbrichterveld in te voegen.
  - V.w.b. Geleen zijn de randwegen prima voor de doorstroming, de Rijksweg door het centrum mag de snelheid er nog meer uit gehaald worden
- Neutraal**
- Als fietser moet je vaak lang wachten in de gehele gemeente. Maar vooral in het centrum, terwijl de gemeente het fietsen aangenamer kan maken door daar meer voorrang aan te geven.
  - De smalle Rijksweg is kwestie van geduld hebben en meeste mensen hebben dat niet meer. Bovendien zijn er best veel sluiproutes waar ver boven de 30 km wordt gereden. Beter was 1 richting verkeer bv in Daalstraat Geleen. (niet inrijden vanaf Rijksweg) of meerdere snelheidscontroles)
  - Die groene zone werkt niet echt.

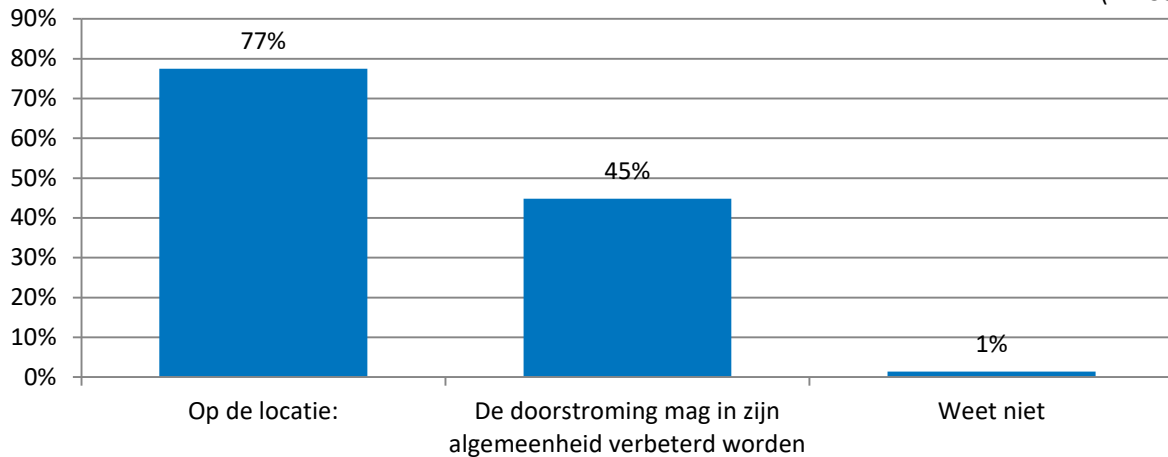
- Het autoverkeer stroomt redelijk goed door en is verbeterd. Ik merk daarbij dat fietsers (ik fiets veel) nog steeds een secundaire verkeersdeelnemer is. Er zijn lichten die niet fietser vriendelijk werken. Fietsroutes die door inrichting/ slechte staat en verkeerslichten niet goed door stromen.
  - Het ligt eraan welke dag en tijdstip je rijdt
- Mee oneens
- De rijksweg is een grote verschrikking! Bij het ene stoplicht krijg je groen en bij het volgende is het weer rood.
  - Dit telt niet voor fietsers
  - Er zijn veel punten die absoluut onoverzichtelijk zijn.
  - Groene zone werkt echt niet overal- Rijksweg Noord richting Geleen is een fiasco, Bergerweg loopt het verkeer ook vast.
  - Het is er niet beter op geworden sinds de gehele rijksweg van Geleen naar Sittard opnieuw is ontworpen. De doorstroming naar Sittard is zo waardeloos dat ik eerder in Maastricht dan in Sittard ben. Dat de bus niet meer te passeren is als deze bij een halte stopt is gewoon niet van deze tijd maar helaas denkt iemand aan de tekentafel er anders over. Net zoals er parkeren is goed over nagedacht, nu hopen dat het meerdere maanden project oranje laan niet voor dezelfde 1ste klas designer / verkeersspecialist is bedacht
  - In de ochtend staat het tussen 8 en 9 heel vaak vast op de rijksweg richting Sittard ter hoogte van het ziekenhuis.
  - Rijksweg Geleen<--> Sittard is een ramp. Slechte doorstroming. Busstops op de rijweg. Parkeren op de middenstrook. Het is een mislukte missie geweest om de verkeersstroom te ontmoedigen.
  - Ringweg Sittard. Stoplicht bij woonwijk hoogveen.... had daar ook brug gemaakt of rotonde. Bij Trevianum erg druk. Dit wordt bij opening Dacapo een drama
  - Soms op teveel plekken tegelijk bezig, zodat t nog niet eens mogelijk is om met de fiets ergens te komen.
  - Verkeer tunnelstraat richting centrum staat vaak vast. Doorstroming Trevianum is een ramp.
  - Voorla op de Windraak loopt het verkeer geregeld vast. Ook op de randweg N276 richting Born, omdat hier een stoplicht staat bij de wijk Hoogveld.
- Zeer mee oneens
- In de ochtendspits vanaf Wintraek Sittard in niet te doen  
In de avondspits randweg ter hoogte van Hoogveld niet te doen  
In de avondspits limbrichterveld uit komen niet te doen
  - Bijna geen groene golf
  - De afstellingen van verkeerslichten zijn nog steeds niet goed. Geen of nauwelijks groene zone. Beloon een verkeersdeelnemer die zich aan snelheden en regels houdt.  
Bushaltes op de weg terwijl er ruimte zat is naast de rijbanen. Keulse weg, churchillaan, werherweg.
  - De gemeente sittard krijgt het klaar om op 3 toegangswegen naar de stad tegelijkertijd op grote schaal aan de weg te werken
  - Er hoeft maar 1 lijnbus te komen en het stoplicht is weer van slag af.  
Komende van Zuid kan links de Walramstraat ingedraaid worden, houdt het hele verkeer op.
  - Geen enkel stoplicht in het centrum van sittard is fatsoenlijk op elkaar afgestemd.

- Geleen ligt zowat aan 3 directe afslagen autoweg en bijna bovenop knooppunt Kerensheide; af/oprit bij Mc-Donalds Geleen loopt zeer vlot vol op uiteenlopende tijdstippen
- In Sittard zijn een zeer beperkt aantal noord-zuid verbindingen en zeker toen een daarvan, de rijksweg dicht was liep het gigantisch vast en het is nog steeds een groot risico. Zeker bij activiteiten is dit lastig.  
En dat de stoplichten niet goed op fietsers ingesteld staan zijn er vele plaatsen waar mensen door rood gaan omdat het er op lijkt dat ze niet opgemerkt worden, wat soms ook echt zo is. Of dat je wel opgemerkt ben maar je een aantal mogelijkheden voor groen ziet die niet genomen worden. En er lijkt voor savonds en snachts een keuze te zijn tot verkeer remmen, maar dit is dan zodanig gedaan dat het ook fietsers raakt en dat lijkt me niet echt nuttig of bevorderlijk.
- Middenweg en ontsluiten hooiveld is vooral in de ochtend en avond spits een ergernis en onnodige belemmering
- Middenweg van Geleen richting Munstergeleen en richting Limbricht is een ramp.....de stoplichten zijn hierbij het probleem.....maak rotondes en alles loopt door.
- Rondom VDL/Nedcar
- Stoplichten staan heel raar afgesteld. In de avonduren op volkomen ledige kruisingen springt het stoplichtvop rood. Meer rode golven dan groene golven. Zelfs bezoek van buiten de gemeente valt dit op.
- Verkeerslichten werken lukraak, zijn totaal niet op elkaar afgestemd. Gemeente is waarschijnlijk ook niet op de hoogte dat er al vele jaren installaties bestaan die werken op het verkeersaanbod.

## 1.1 Als u één locatie zou mogen kiezen, op welke locatie zou de doorstroming van het verkeer verbeterd kunnen worden volgens u?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=153)



Op vraag "1.1 Als u één locatie zou mogen kiezen, op welke locatie zou de doorstroming van het verkeer verbeterd kunnen worden volgens u?" is het meest gekozen antwoord (77%): "Op de locatie:".

### Op de locatie:

- - Rijksweg voor auto's
- - lichten voor fietsers beter afstellen
- . Middenweg
- . Oranjelaan
- . Geleenbeek
- \*Montgomerystraat Tunnelstraat
- \*Groene golf maken van autoboulevard N294 /Bergerweg naar A2 en terug
- \*Wachttijden en groentijden verkeerslichten bij afslaan N294 naar de N276
- En nog meer groene golven daar waar mogelijk bv Odasingel helemaal
- \*er zijn nog wel een aantal punten te benoemen
- Bij de meeste stoplichten moeten fietsers minimaal 2x de cyclus wachten voor men groen heeft
- Bij de trevianum waar je vaak gewoon 15 minuten staat te wachten tot alle fietsers voorbij zijn en je er even tussen kan. Dit is al jaren ellende.
- Bijvoorbeeld Rijksweg noord
- Binnenkomst Sittard vanuit Born.
- Bloemenweg
- Centrum engelekampstraat leyenbroekerweg kendysingel putstraat
- Centrum Geleen bij de Duif!
- De complete rijksweg
- De gehele rijksweg
- De gehele rijksweg vanaf MacDonalds tot aan de rotonde voormalig Ziekenhuis Sittard is een crime,
- De hele rijksweg moet de doorstroming aangepast worden aan de capaciteit. minder minder geluidsoverlast en luchtvervuiling.
- De rijksweg
- De rijksweg is alles bij het oude gebleven ondanks de aanwezige randweg om de stad heen

- De toegangswegen van de Westelijke Randweg (Geleen) en alle wegen die met verkeerslichten beveiligd zijn begaanbaar maken voor motoren.
- De weg van de Engelenkampstraat naar het station in Sittard (vanwege de hoeveelheid en de slecht op elkaar afgestemde stoplichten)
- Doorgaande route Tunnelstraat / Odasingel / Ieyenbroek v.v.
- Dr. Philipsstraat / Nusterweg
- Engelenkampstraat  
Leyenbroekersweg  
Odasingel
- Gehele Rijksweg in de ochtendspits
- Hasseltsebaan (2x)
- Hele rijksweg Sittard - Geleen v.v.
- Hoogveld en bij Trevianum
- Ieder stoplicht na laten kijken door bedrijf wat fiets en voetgangers doorstroming kan optimaliseren.  
Daarbij kruising tudderenderweg-odasingel die rare dubbele fietsersstoplichten en route kronkels verwijderen. Totaal onbegrijpelijk voor mensen die er niet bekend zijn.
- In en rond het centrum en de toegangswegen op de randweg
- In Geleen op het viaduct ter hoogte van de MC Donalds.
- Keulsebaan, wehrerweg, churchillaan voorzien van bushaltes naast de rijweg.  
Begrijpelijk dat dit ter hoogte van de lahrhofschoon niet gebeurt ivm afremmen van het verkeer ivm veiligheid
- Kleien Steeg, bij de dokterspraktijk. Als de scholen beginnen of uitgaan is het een ramp. Als patient kan ik dan niet eens de praktijk bereiken, overal auto's geparkeerd, zelfs op het stuk waar dubbele gele strepen dwars over het wegdek staan. Ik snap niet dat daar nog niks gebeurd is, want de kinderen steken tussen de auto's door de weg over: LEVENSGEVAARLIJK. En ik heb ook van een dokter gehoord dat bij een spoedgeval in de praktijk de ambulance niet eens door kwam!!!
- Kruising Leyenbroek/middenweg
- Kruising munstergeleen/leijenbroekerweg  
Limbrichterveld  
Randweg limbricht-hoogveld-nieuwstad
- Kruising onderaan Windraak bij Munstergeleen.  
Verkeerslicht bij uitkomen Hoogveldlaan.
- Kruising Rijksweg, Engelenkampstraat, Wilhelminastraat.
- Kruising Tunnelstraat/ Montgomerystraat. Hier komt een heleboel verkeer vanuit Hoogveld (dat al slecht ontsloten is) en Limbrichterveld. Zeer onoverzichtelijk, lang wachten, verkeer houdt elkaar op. Gevaarlijk.
- Kruispunt Rijksweg zuid - Jos Klijnenlaan
- Leijenbroekerweg
- Leijenbroekerweg kruising Engelenkampstraat, Doorgaand verkeer staat langer op groen dan vaak noodzakelijk is
- Leyenbroek
- Leyenbroekerweg
- Leyenbroekerweg en verlengdes, middenweg/hoogveld
- Leyenbroekerweg-Pres. Kennedyingel-Odasingel.
- Limbricht / limbrichterveld

- Limbricht richting Sittard  
Kruising N276/ provinciale weg.  
Wat een drama daar tussen 8.20-8.45 en dan komt daar over een jaar nog een school bij in limbrichterveld.. ik zie de bui al hangen, ook al beginnen ze een kwartier later. Dan nog langer kans op file.  
En als je via de allee van limbricht de N276 op wilt, dan sta je daar ook maar te wachten. Als daar nu eens een rotonde kwam, zouden meer mensen dat als alternatief kiezen.
- Limbrichterveld ivm scholen en het druk bezochte winkelcentrum
- Limbrichterveld vnl fietsers
- Lindenheuvel
- MC Donalds Geleen/Rijksweg
- Middenweg (3x)
- Middenweg bij wijk Hoogveld en Windraak
- Middenweg Hoogveld en Munstergeleen
- Middenweg richting Windraak
- Middenweg ter hoogte van de uitstroom Hoogveld
- Middenweg ter hoogte verkeerslicht heerlenerweg  
rijksweg zuid josklijnenlaan
- Middenweg vanaf Opel Heckert tot aan de windraak. In de spits staat het altijd vast
- Middenweg verkeerslicht hoogveld
- Middenweg, Jos Klijnenlaan tijdens spits, Rijksweg, Kerenshofweg tijdens spits.
- Misschien is dit niet de juiste plek omdat het niet over de normale doorstroming gaat. In de Walramstraat rijdt bijna iedere auto te hard (mag 30 km) zodat wij ons leven vaak niet zeker zijn als we de weg op willen rijden.
- Munstergeleen doorgaande weg geen 30
- N276 bij Hoogveld en Windraak
- N276/Hoogveldlaan  
N276/Heerlenerweg
- Niet overal verkeerslichten op de rondweg. Of zonder verkeerslichten of rotondes.  
Op de Rijksweg Gele en bij alle nachtwinkel storende parkeerders, dubbel en midden op de weg, daar waar NIET geparkeerd mag worden....
- Odasingel
- Odasingel en rijksweg sittard
- Odasingel-Baandert
- Odasingel-Leijenbroekerweg
- Odasingel-Tuddernweg
- Odasingel, E.Barstraat,Rijksweg naar mega rotonde, dr. Nolenslaan.
- Odasingel, Kennedysingel
- Op de hoek rond dames park. Onmogelijke bult gelegd je hindert constand het verkeer je kan er bijna niet met zn 2 op staan af en komend verkeer je houd iedereen op richting kerkje kluis
- Op de rijksweg boulevard bij het Zuyderland ziekenhuis
- Oversteek ingbank-tempelplein;ook stoplichten op dat kruispunt.  
Stoplichten kruispunt hotel De Prins
- Randweg ter hoogte van Munstergeleen
- Randweg. Files door stoplicht bij hoogveld  
Stoplicht paralellweg en Elizabeth van barstraat stoplicht om linksaf naar dr nolonslaan te gaan.  
Beide staan veel te kort op groen. Kunnen max 2 auto s door.
- Rijksweg  
Odasingel

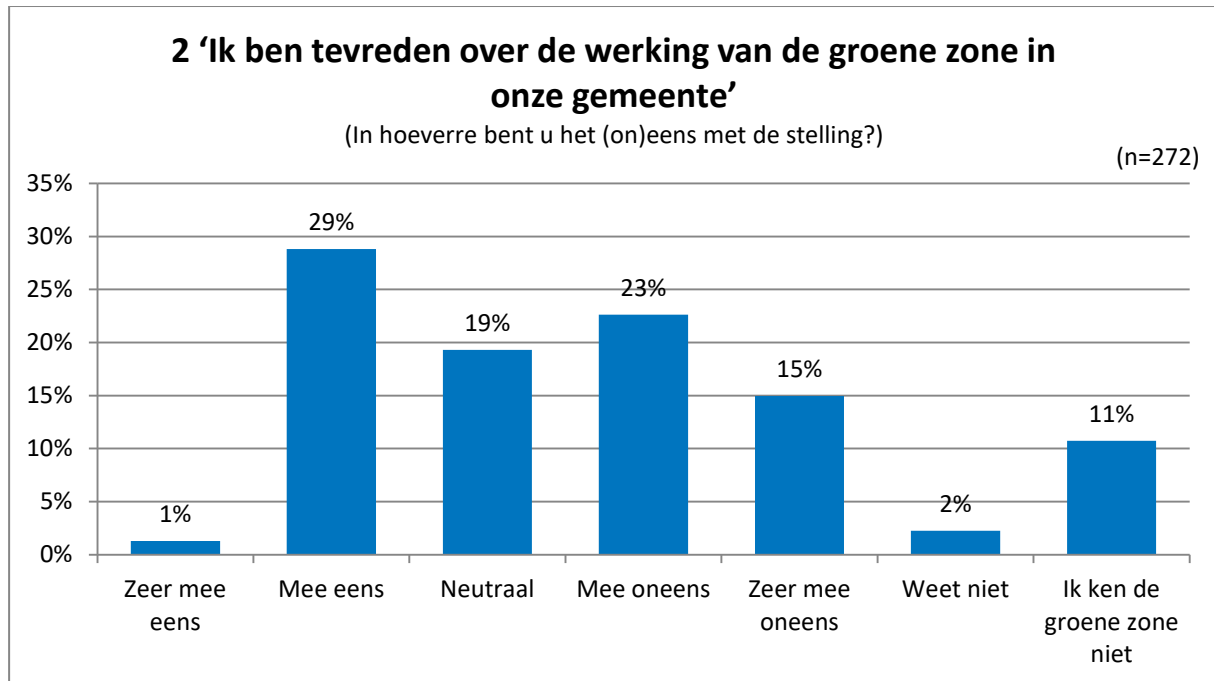


- Rijksweg (6x)
- Rijksweg - langs het oude postkantoor - hub Dassenplein
- Rijksweg boulevard
- Rijksweg Centrum kruispunt
- Rijksweg en de randweg van Sittard (hasselsebaan)
- Rijksweg Noord naar zuidelijke richting.
- Rijksweg sittard
- Rijksweg van Geleen/Sittard
- Rijksweg zuid (2x)
- Rijksweg zuid vanaf Jos klijnelaan richting Beek.
- Rijweg geleen
- Rondom VDL/ Nedcar en de toegang tot het industrieterrein in Holtum Noord
- Rotonde bij Graaf Huijn college richting rijksweg 's morgens
- Route Engelenkampstraat - Wilhelminastraat
- Schaf de dummie metertjes af bij de fietsstoplichten. Of zorg dat ze fatsoenlijk werken. M'n in stadsdeel sittard hangen er een paar rondom het Rabobank gebouw. Deze beginnen gewoon weer terug te lopen of ze vertragen/ versnellen.
- Singels
- Tegenover het politiebureau komend vanaf Bergstraat.
- Ter hoogte van de uitrit Hoogveld
- Tijdens spits op de Bergerweg/ middenweg tussen Sittard Geleen.
- Trevianum.
- Trivianum
- Tunnelst
- Tunnelstraat /eisenhouwerstraat/
- Tunnelstraat Sittard, in de spits sta je lang in de file voor het stoplicht voor de tunnel
- Tunnelstraat tussen tunnelen Trevianum
- Tunnelstraat, en dan vanaf rotonde Trevianum (het is daar wachten tot een fietser plat gereden wordt) tot aan de spoortunnel. Wat een ramp!!!
- Urmonderbaan
- Urmonderbaan als er weer eens iets op het TOM DUMOULIN BIKE PARK MOET AANKOMEN
- Van de middenweg richting kruispunt bij de Gouden Lepel in Geleen.
- Van kruising Rijksweg Zuid met Kerenshofsweg tot aan gemeente grens met Beek en vice versa
- Verkeerslichten bij Forox richting Sittard. Verkeerslichten aanpassen ter hoogte van het ligne in Sittard, eerder op groen in de avond omdat je hier vaker onnodig voor rood staat.
- Vooral de rijksweg is bijna overal een knelpunt.
- Wilhelminastraat thv Parklaan
- Windraak rotonde plaatsen..
- ZIEKEMHUIS

## Toelichting

- Geen groene golf, danwel een heel slecht afgestelde.
- Hasseltsebaan/hoogveldlaan rechts Hoogveld in verspringt 2 seconden te laat
- Het verkeerslicht belemmert de doorstroming
- Met name het stoplicht op de kruising Heerlenerweg - Middenweg veroorzaakt in de spits onnodig veel vertraging.
- Ongelijkvloerse kruising heeft weinig invloed gehad op de doorstroming, verkeerslichten Hoogveld en Leyenbroekerweg vormen een zeer groot knelpunt wat wellicht met een goede turborotonde (zoals Vouersveld) een zeer goede verbetering is.
- Rijksweg zie hierboven.  
Odasingel, probeer maar eens een uitrit uit te komen, door Rotonde blijft verkeer komen.
- Smal, hoge stoepranden bij de parkeerhavens en supergevaarlijk om van Geleen naar Sittard te rijden met een 45 km scooter. Iedere keer weer op het fietspad, weer eraf, weer erop. En iedere keer moet je weer opnieuw tussen de auto's invoegen. Heel vervelend voor mij op de scooter, voor de auto's en erg gevaarlijk. Of op de weg blijven of op het (extra brede) fietspad.

In de gemeente Sittard-Geleen staan op verschillende plekken stoplichten. Om de doorstroming van het verkeer beter te regelen hanteert men een groene zone of groene golf. Deze groene zone houdt in dat verkeer op een verkeersweg met meerdere stoplichten kunnen doorrijden zonder te hoeven stoppen (elk stoplicht staat dan op groen bij het passeren).



Op stelling 2 'Ik ben tevreden over de werking van de groene zone in onze gemeente' antwoordt 30% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 38% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Mee eens".

### Toelichting

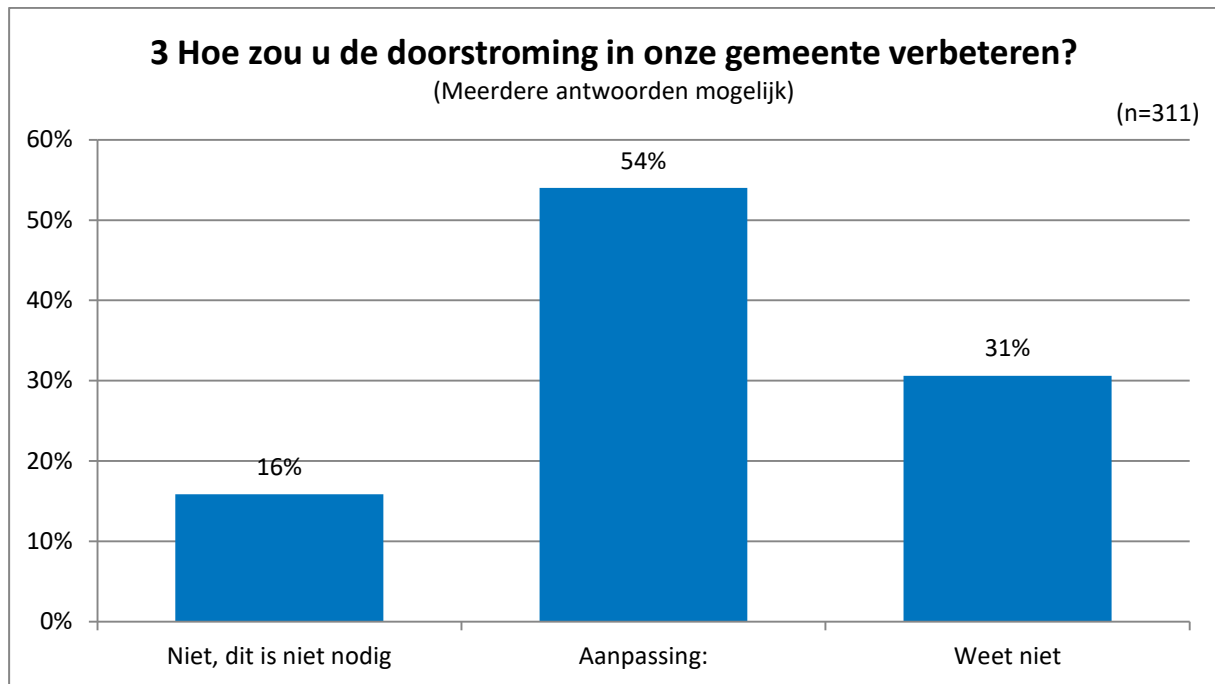
- Mee eens**
- Beroepsdeformatie van een verkeerskundige: het zijn verkeerslichten en geen stoplichten!
  - Maak alleen gebruik van de Westelijke Randweg rondom Geleen. Functioneert naar behoren.
  - Op de odasingel werkt het prima
- Neutraal**
- De snelheid ligt vaak lager dan de maximale snelheid hierdoor ontstaat er wel eens onbegrip van overige weggebruikers. Daarnaast is het niet eerlijk dat als je wilt afslaan je heel lang moet wachten op de groene stroom omdat er 500 meter van te voren een belofte is gedaan dat je door kan rijden. Ik was toch eerst?
  - Groene zone ook voor fietsers??
  - Ik heb hem nog niet ontdekt, zeker niet met de fiets. Neem het stoplicht van Limbricht naar het Trevianum: als die voor de brug groen is moet je na de brug nog eens duwen en wordt hij vaak direct groen. Terwijl hij kan weten dat er iemand komt, tenslotte kun je niet af slaan.
  - Ik weet van 1 groen zone op de Urmonderbaan
  - Mag ook vaker op de fietsers worden afgesteld.

- |                    |   |
|--------------------|---|
| Mee<br>oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De groene golf op de Odasingel staat m.i. vaak niet goed afgesteld.</li> <li>• De verkeerslichten bij oversteekplaatsen voor voetgangers moeten langer afgesteld worden.</li> <li>• DE verkeerslichten zijn niet op mekaar ingesteld zodat men kan doorrijden</li> <li>• Dit werkt alleen op die weg voor de urmonderbaan en op de randweg als je op de borden en snelheid let</li> <li>• Door de drukte en de auto's met start/stop-systeem ben je vaak net te laat voor het volgende stoplicht. Pas de tijden dus aan aan de ontwikkelingen in de techniek</li> <li>• Ik heb het idee dat de groene zone niet werkt, je staat veel te vaak voor rood.</li> <li>• Ik hoor al jaren over groene golf, maar merk hier niet echt iets van.</li> <li>• Ik ken al twee stoplichten met problemen,<br/>eentje broeksittard waarbij ik het gevoel heb dat de lussen niet werken als er alleen een fiets komt.<br/>en de tweede die voortdurend op rood springt als je er voor komt aanrijden ( urmonderbaan bij dsm )<br/>dus in feite een rode zone is, gewoon doorheen rijden dus</li> <li>• Ik weet niet waar een groene zone is merk daar niets van</li> <li>• Ken alleen een groene zone op de ringweg richting Stein</li> <li>• Meer op aanbod afstellen.</li> <li>• Nooit iets van gemerkt in Sittard</li> <li>• Op de Bergerweg is dan definitief geen groene zone of functioneert totaal niet, stoplichten Autoboulevard/Milaanstraat staat op rood terwijl de rest al op groen staat waardoor regelmatig kruisingen 'dicht' staan met alle gevaarlijke situaties van dien.</li> <li>• Preferentie heeft het autoverkeer. Fietsers moeten in het algemeen erg lang wachten. Ouderwetse instellingen van de verkeerslichten.</li> <li>• Voetganger moeten te lang wachten, zelfs wanneer er geen verkeer is</li> <li>• Werkt lang niet altijd en daarbij komt nog dat de 50 km restrictie bij de Graal voetgangersbrug naar het station onnodig is</li> <li>• Werkt lang niet altijd en overal.</li> <li>• Werkt niet altijd even goed.</li> </ul> |
| Zeer mee<br>oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al jaren wordt beweerd dat er een groene zone bestaat op de Odasingel, het tegendeel is echter waar.</li> <li>• Geen idee wie deze stoplichten ingeregeld heeft, maar lijkt meer op een groen golfslagbad</li> <li>• Leyenbroekerweg-Pres. Kennedysingel-Odasingel. Sinds hier enkele jaren gelden (volgens de gemeente) de apparatuur/software t.b.v. de doorstroming is verbeterd is het juist aanzienlijk verslechterd.</li> <li>• Nergens in Sittard groene golf!!!</li> <li>• Nog nooit iets van gemerkt</li> </ul>   |

- Om van een 'groene zone' te mogen spreken zou ook de snelheid middels stoplichten ook net buiten het stadscentrum geregeld moeten worden. Ik woon aan de Rijksweg-Noord, direct na de rotonde aan de Odasingel. Daar op de Rijksweg mag ik zeer dikwijls getuige zijn van een Formule 1, racebaan. Enkele tientallen malen per dag wordt hier het F1-circuit geluidsniveau van optrekkende snelheden van zowel personenauto's en motoren benaderd. Ook al gaat het om 150 meter! Dit is niet groen!, Dit is zeer storend natuurlijk ook levensgevaarlijk voor overstekende bewoners en COPD-patienten. Trouwens de rotonde zelf wordt vaak met slippende banden op grote snelheden gepasseerd.
- Stoplichten zijn juist de boosdoener op specifieke plaatsen.....zo ook in het centrum van Geleen en Sittard.....rotondes maken, probleem opgelost
- Te weinig aandacht voor fietsers
- Volgens mij werkt de groene zone niet
- Voor fietsers werk dat op de Rijksweg erg slecht.
- Vooral het stoplicht rijksweg C-Groentraat-Beekhoverstraat staat op de rijksweg voor fietsers te lang op rood. In algemeenheid ben ik van mening dat men te weinig aandacht heeft voor fietsers en voetgangers
- Wederom aan de fietsers wordt hierbij geen aandacht aan geschonken
- Werk niet in het centrum Sittard

Weet niet • Ken er maar 1....nieuwe randweg Geleen.

Ik ken de groene zone niet • Dit suggereert dat er een groene zone is, anders dan proberen achter een bus te plakken ben ik hier niet mee bekend. Misschien middenbos?  
 • Enige bekende groene golf is op de Westelijke randweg  
 • Ik zou niet weten waar in Sittard een groene zone is. Elk verkeerslicht springt op oranje als je aankomt.



Op vraag "3 Hoe zou u de doorstroming in onze gemeente verbeteren?" is het meest gekozen antwoord (54%): "Aanpassing:".

### Aanpassing:

- Adequater afstelling verkeerslichten. Vaak te lange wachttijden .
- Afstemming van werkzaamheden
- Als ik me aan de 50 km snelheid houdt, haal ik de groene zone niet.
- Ander bedrijf inhuren dat wel fatsoenlijk stoplichten kan afstellen
- Autovrije Rijksweg
- Bepaalde tijdstippen vrachtverkeer weren
- Betere afstelling stoplichten. Waarom moet rechtsaf wachten als er daar verder geen kruisend verkeer is?
- Betere afstelling verkeerslichten
- Betere afstemming van de stoplichten.
- Betere afstemming verkeerslichten
- Betere afstemming verkeerslichten. Andere verkeerscirculatie.
- Betere doorstroming van voetgangers en fietsers, automobilen zitten al droog en warm
- Bezint eert ge begint.....voor aanpassingen is het veelal te laat.
- Bij een paar stoplichten, die een ewigheid op rood staan, ook al is er geen verkeer.
- Bij een storing direct verkeersregelaars in zetten
- Bij nusterweg ook aansluiting maken op weg dei naar de a2 (nedcar loopt) dit om de drukte op de docternoelnaan en de weg vanuit Mustergeleen te vewrlichten . valt mij op dat er steeds file staat en gezien dit ook een aarij route voor de ambulances richtig zieknkenhui is
- Binnenstad Rijksweg veel beter stroomlijnen zodat het echt een 'groene golf' word.t
- Boulevard, rijksweg is waardeloos!
- Bruggen bouwen
- Bushaltes op de rijksweg NAAST de rijbanen plaatsen
- Daar waar mogelijk rotondes aanleggen
- Daar waar mogelijk snellere en eerdere detectering van fietsers. Soms ben je net gestopt en springt het licht weer op groen ...

- Dat kut fietsenrennen afschaffen!!
- De rijksweg de verkeerslichten beter op elkaar afstemmen
- De stoplichten op tijd ook uitschakelen. in
- Diverse verkeerslichten vervangen door goede rotondes
- Diverse verkeersstromen beter op elkaar afstemmen, regelingen ook variabel maken aan daadwerkelijk aanbod op het moment
- Doe eerst eens wat aan de absurde snelheden in Born waar je maar 30 mag
- Doe iets aan de stroom fietsers bij trevianum. Fietstunnel?rotonde bij allee- restaurant op de vos
- Door het centrum de snelheid omlaag
- Door het nu eens fatsoenlijk te te installere cq toe te passen
- Doorgaande Rijksweg ook groene golf maken
- Doorstroming middenweg verbeteren door vervanging uitstroom Hoogveld
- Duidelijker waar eens scooter wel of niet mag rijden, nu vaak verwarrend. Je mag op bepaalde plekken 100mtr op het fietspad, dan moet je weer op de weg en ff later weer op het fietspad.
- Echt eens naar de verkeerssituatie kijken.
- Echte groene golf vanaf rotonde De Wissel tot en met eind Leyenbroekerweg
- Een echte groene zone instellen
- Een gespecialiseerd bedrijf de verkeerslichten opnieuw installeren.
- Een soort echte ringbaan aanleggen met een echte groene golf welke in spitstijden langer is.
- Eer capaciteit en vooral geen wielren wedstrijden
- Fietsers staan soms wel heel lang voor het licht te wachten!
- Fietstunnels oid bij de trevianum zodat je er geen hele ochtend meer wacht, bij hasseltse baan- hoogveld ook een tunnel oid
- Functionerende groene golf
- Geen verkeerslichten, bredere wegen met betere inhaal mogelijkheden en langzaam verkeer weren van de grotere doorgaande wegen, dit kan door bredere fietspaden waar landbouwverkeer en de 45 kilometer autotjes ook op moeten.
- Geleen heeft aan de basis een uitstekende logistieke ligging qua autowegen en is ook een belangrijk knooppunt voor spoor (goederen); hierop vol inzetten
- Groene golf
- Groene golf aangeven met borden en digitale borden, ook voor de fiets.
- Groene zone
- Groene zone daadwerkelijk doorstomend maken
- Groene zone die werkt
- Groene zone ook toepassen en niet frustreren
- Groene zone ook voor fietsers, met name rijksweg geleen (die zou toch auto-luw moeten zijn dus waarom geen groene golf voor fietsers..)
- Groene zones
- Haal verkeerslichten weg en maak rotondes.
- Handhaven op de ergste plekken
- Heropenen verbinding Oranjelaan Jodenstraat
- Hoek hllaan rijksweg
- Hoofdstoplichten, waar het meeste verkeer komt, langer op groen laten.
- Hoogveld met meerdere ingangen/uitgangen ontsluiten, doorstroming limbrichterveld verbeteren
- Iemand aannemen die wel vaker in grotere gemeentes of steden dit probleem hebben aangepakt. Het wiel is al eens uitgevonden
- In de avonduren de stoplichten op 'rustiger' kruisingen op knipperlicht zetten.
- In de wijken beter parkeer mogelijkheden is soms niet te doen

- Kijk eens kritisch naar afstelling stoplichten. Bij Trevianum en ook ringweg bij Fortuna. Stoplichten matchen met groen licht is wenselijk
- Knelpunten in kaart brengen en wegen aanpassen
- Kruispunt Trevianum aanpakken. De twee verkeerslicht nabij de spoortunnel beter op elkaar laten aansluiten. Eigenlijk klopt er helemaal niets van de "groene golf" in onze stad. Ook dit is rampzalig!
- Laat het verkeerslicht iets langer op groen staan.
- Meer geleiding van van verkeer via west. randweg en middenweg.
- Meer groene zones (3x)
- Meer proberen om verkeer naar middenwegen te leiden
- Meer rekening houden met fietsers
- Meer rotondes
- Meer rotondes en idd goed werkende groene zones
- Meer rotondes ipv verkeerslichten
- Meer rotondes maken of de verkeerslichten beter op elkaar afstellen
- Meer slimme installaties, preferenties instellen volgens recente inzichten (geringere rechten voor auto's). Enkele rotondes op geselecteerde plaatsen, zoals Tunnelweg, zowel voor als achter de tunnel.
- Meerdere minirotondes
- Met name de fietsers op voorrang dezelfde voorrang geven als de automobilisten, nu hebben fietsers met name op de RWB geen groen bij rechtdoor gaand verkeer
- Minder stoplichten
- Minder stoplichten / meer groene zones
- Minder stoplichten of in tijden van weinig verkeer, de stoplichten uit
- Niet alles tegelijk afsluiten
- Niet altijd doorstroming
- Niet overal werkt de zg Groene zone
- Nog betere afstemming van verkeer op elkaar
- Onderdoorgang middenweg maken bij uitgang hoogveld
- Ontmoedigen autoverkeer naar binnenstad
- Op het viaduct ter hoogte van de MC Donalds
- Op sommige plekken een rotonde ipv verkeerslichten
- Overig hweft wel een goede doorstroming.
- Parkeerplaatsen langs rijksweg makkelijker toegankelijker maken en bussen laten uivoegen van rijbaan
- Particulieren alleen parkeren op de daarvoor bestemde stroken, dus niet op plaatsen waar alleen geperkeerd mag worden voor laden en lossen!
- Randweg naar Born/Susteren verbreden, meer groene zones, stoplichten die op groen springen als er geen tegenliggend verkeer is.
- Rijksweg
- Rijksweg is een drama in sittard met die versmallingen
- Rijksweg weer gewoon rijksweg maken. Niks "boulevard"!
- Rtondes
- Rtondes in plaats van stoplichten
- Rtondes werken zeer fijn .om de doorstroming in het verkeer.
- Sensoren in de stoplichten. Als er geen verkeer iis, groen!!
- Slimmere verkeerslichten drukte langer op groen meer rotondes
- Snelheidsbeperkende maatregelen rijksweg zuid in Geleen



- Soms zijn er meerdere werkzaamheden tegelijk in 1 gemeente dat maakt het lastig van a naar b te komen. Dit dus verspreiden.
- Stoplic
- Stoplichten beter afstellen
- Stoplichten beter afstellen op de verkeersstroom op dat moment.
- Stoplichten beter afstemmen
- Stoplichten beter op elkaar afstemmen
- Stoplichten fietsvriendelijk maken
- Stoplichten nog beter afstellen op aankomend verkeer. Soms sta je lang te wachten terwijl er geen ander verkeer is
- Stoplichten Rijksweg Sittard - Geleen.
- Stoplichten vaker uit zetten als er weinig verkeer is (2x)
- Straten meer ondergeschikt maken aan doorstroomstraten
- Teveel drempels, groene golf Leyenbroekerweg/ pred Kennedysingel
- Turborotonde kruising JosKlijnenlaan- Rijksweg-Kerenshofweg.
- Veel beter aan laten sluiten van de stoplichten!
- Veel beter groene zone, nu regelmatig dat er maar 1 of 2 auto's door kunnen rijden bij stoplichten
- Veel meer met rotondes werken; verkeerslichten weghalen
- Veilig over kunnen steken. Als autorijder maar ook als voetganger en fietsers en bijv scooters
- Verkeer dwingen om meer gebruik te maken van randweg
- Verkeers lichten middenweg
- Verkeersdeelnemers die zich aan snelheden en verkeersregels houden belonen door groen licht te geven. Inoveer hierin. Er zijn mogelijkheden en technieken zat voor
- Verkeerslichten
- Verkeerslichten beter afstellen
- Verkeerslichten beter afstemmen
- Verkeerslichten beter op elkaar afstellen(met elkaar laten communiceren)
- Verkeerslichten beter op mekaar afstellen vooral bij tunnel limbrichterveld
- Verkeerslichten vervangen door rotondes
- Verkeersveilig maken van de Rijksweg met Max. 30 km. Tussen stukken eruit halen. En handhaven.
- Vermelden waar groene zones zijn. Kruispunten aanpakken. Bij wegwerkzaamheden niet op veel plaatsen tegelijk werken, maar dit afstemmen op elkaar.
- Voor fietsers bijv bij Trevianum: auto's hebben groen licht en fietsers moeten eerst afstappen om op de knop te duwen waarna het meteen groen wordt
- Voor fietsverkeer
- Vooral aanpassing nodig in Limbrichterveld daar loopt het tijdens de spits vaker moeilijk ook door de scholen in dit gebied.
- Vooral bij wegwerkzaamheden zijn er forse problemen. Tijdig en eerder aankondigen helpt aksmede alternatieve routes vermelden!
- Waar mogelijk een ongelijkvloerse kruising
- Waar mogelijk kiezen voor rotondes en anders ongelijkvloerse kruizingen
- Weg naar hoogveld afsluiten
- Wegen breder maken ,struiken langs de weg weg doen zodat je kunt uitwijken als een ambulance of brandweer langs moet
- Werkende groene zone bewerkstelligen
- Werkt nu zeer slecht, meestal kun je bij elk stoplicht net stil staan voor je groen krijgt.

- Werkzaamheden niet tegelijk met Gemeentelijke activiteiten laten uitvoeren. Bv. kermis Geleen en werkzaamheden in Past. Vockenstraat.
- Zelf gewoon eens rijden dan kom je daar vanzelf achter .
- Zie boven.
- Zie eerdere opmerking
- Zie hierboven
- Zie punt 1.1
- Zie vraag 1
- Zorgen dat de groene zone wel echt werkt zie vraag 2
- Zorgen dat groene zone ook daadwerkelijk groen zone is
- Zoveel mogelijk en zo vaak mogelijk de stoplichten uitschakelen
- Zoveel mogelijk rotondes

## Toelichting

- Behalve de doorrij route in Sittard vanaf Hotel de Prins tot rotonde Odasingel
- Beter afstemmen van wegwerkzaamheden binnen de gemeentegrenzen en aangrenzende gemeenten. Alles om meerdere malen vertraging op dezelfde weg of route te voorkomen.
- Bij de herinrichting van de rijksweg is ons beloofd dat de weg verkeersluw wordt het tegendeel is bereikt door het wanbeleid van de gemeente.
- Door goed te luisteren naar wat de burger hierover te zeggen heeft en dan ook daadwerkelijk op locatie te gaan kijken wat er zich afspeelt.  
Zo kan men een beeld hiervan krijgen.  
Ik zou u wel eens willen uit nodigen om dit te doen.
- Groene zone overal
- Het beste een goede turborotonde waar men van te voren de richting dient te kiezen en men eenmaal op de rotonde dient te volgen. Op de rotondes E van barstraat/rijksweg Sittard en Mauritslaan ziet men vaak levensgevaarlijke manoeuvres.
- Het centrum loopt vol door het grote aantallen vrachtverkeer op bepaalde tijdstippen. Vooral rond de spits.
- Ik heb een opmerking.  
De toegang van Oud Geleen vanuit de oranjelaan via de Peschstraat is niet ideaal, vrij smal door de aldaar geparkeerde auto's en niet al te overzichtelijk. Met toch wel redelijk verkeersaanbod. Vroeger was er een aansluiting vanuit de oranjelaan naar de Jodenstraat. Bedoeld bij de rotonde oranjelaan Beekstraat en Jodenstraat. Als die weer zou worden hersteld zou het een stuk rustiger zijn bij eerstgenoemde situatie. Is maar een idee.
- Ik vindt wel dat er rondom scholen gevaarlijke situaties zijn die vooral voor fietsende kinderen verbeterd zouden moeten worden.
- Kijk svp naar de functionaliteiten per kern/wijk van de gemeente en regionale economie, en dat zijn er nog al wat; een macro-view werkt niet dat is inmiddels gebleken; tot op heden is het teveel gericht op betere passagiersontsluiting Sittard, hetgeen gewoonweg niet werkt en ook nog eens buitengewoon veel kosten/investeringen met zich mee brengt vanwege de slechte logistieke ligging van kern Sittard; zoek voortaan svp de goede logistieke basisposities binnen de gemeente en regionale economie op in plaats van slechte logistieke basisplekken geforceerd te zitten upgraden; ga eerst dialoog aan met die "sleutel-basisposities" voordat dit beleid wordt voortgezet cq nieuw beleid gemaakt wordt
- Misschien een rotonde of stoplicht op bovenstaande kruising, het is een onoverzichtelijke T splitsing door het groen aan de linkse en rechtse zijde komende van af de eisenhouwerstraat. En vaak komen ook nog fietsers van rechts.
- Moet ik nog over nadenken

- Stond daarnet nog op de mauritslaan in Geleen, bijna 2 minuten te wachten zonder dat er een auto gereden heeft 6-9-18 om 19.15
- Uitgang/ingang Hoogveld op randweg...hoe verzin je het.
- Verkeerslichten Engelenkampstraat is geen groene golf.. odasingel ook niet bij mijn weten  
Ronde bij odasingel rijksweg noord blijft me nog steeds verbazen ... fietspaden  
oversteekplaatsen kattenogen etc... ik vind het onveilig en veel bij elkaar
- Zoals ooit gepland.  
Gratis busvervoer met elektrische of zonnepaneel treintjes/bussen over de Rijksweg. Om het  
kwartier rijdend.

### 3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP SittardGeleen
Onderwerpen	:	Verkeersdoorstroming
	:	Centra Sittard en Geleen
	:	Politie
Enquêteperiode	:	06 september 2018 tot 18 september 2018
Aantal respondenten	:	319
Foutmarge	:	5,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	12
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	4 minuten en 45 seconden
Rapportagedatum	:	21 september 2018

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.